

Problèmes résolus

Les problèmes suivants seront résolus avec la mise à jour logicielle 10.10.404-390 :

- La console de génération 4 a un écran tactile non réactif où se trouve un store.
- Le contrôleur PTG ISOBUS n'apparaît pas dans VT ISOBUS sur un cycle de démarrage.
- Travail du sol TruSet ne documente pas les valeurs de profondeur négatives.
- Les paramètres de préconisation de Travail du sol TruSet ne sont pas sauvegardés en cas de démarrage à froid.
- Les consoles de génération 4 affichent une superposition incorrecte pour le Guidage d'équipement AutoTrac lors de l'utilisation du Guidage d'équipement actif.
- Les décalages de séquence de l'Automatisation de braquage AutoTrac sont différents des fonctionnalités d'iTEC Pro.
- L'Automatisation de braquage AutoTrac se désactive lors du saut de passage, calcule une piste incorrecte et ne répond pas aux bordures internes.
- Les consoles de génération 4 n'enregistrent pas les décalages de la machine lors de l'utilisation du format de virgule.
- Le CommandCenter™ 4600 de génération 4 déclenche des alertes de détection de machine au cycle de démarrage.
- Le CommandCenter™ 4600 de génération 4 et la console universelle 4640 affiche des manqués, des interruptions ou des chevauchements sur la carte de couverture.
- Les consoles de génération 4 ne documentent pas correctement le point de contact avec les chariots pneumatiques intercalés.
- Les fichiers de préconisation ne sont pas autorisés avec les équipements ISOBUS Monesem.
- La console universelle 4640 ne permet pas au contrôleur ATC-Raven d'engager AutoTrac sur les tracteurs John Deere 6M.
- Le CommandCenter™ 4600 de génération 4 sur les pulvérisateurs série 4 n'envoie pas toute la documentation de données à l'analyseur de champ dans le Centre d'opérations MyJohnDeere.
- Le CommandCenter™ 4600 de génération 4 et la console universelle 4640 ne partagent pas la couverture après un changement de préconisation lors de l'utilisation du partage de données sur le terrain.
- Le CommandCenter™ 4600 de génération 4 et la console universelle 4640 déclenchent une erreur d'application lors de l'utilisation du partage de données sur le terrain.

Les problèmes suivants seront résolus avec la mise à jour logicielle 10.10.404-345 :

- Lors de l'acquisition d'une ligne de guidage avec AutoTrac™ Universal 200 sur une console universelle 4640, des erreurs de performances se produisent en raison d'une acquisition de ligne agressive.
- Lorsqu'une priorité VT de 2 plus élevée est configurée, les consoles de génération 4 la rétablissent après un démarrage à froid.
- Le temps de chargement de la liste de lignes de passage de guidage est long sur les consoles de génération 4 avec la version 17-1 du logiciel.
- L'application Gestionnaire d'équipement ne permet pas de décalages latéraux inférieurs à 1" sur les consoles de génération 4.
- La vitesse des roues n'est affichée qu'en km/h plutôt qu'en m/h à des vitesses inférieures à 1,6 km/h sur les consoles de génération 4.
- Impossible d'activer AutoTrac™ RowSense™ lors du passage de l'application liquide à l'application à sec sur un pulvérisateur avec un CommandCenter™ 4600 de génération 4.

-
- L'application Caméra affiche un écran noir sur le CommandCenter™ 4100 de génération 4 après un redémarrage.
 - Le temps de démarrage des consoles de génération 4 est long.
 - Aucune traduction en suédois disponible dans l'aide sur écran des consoles de génération 4.
-

Avis de mise à jour

Ce sont les notes pour la mise à jour logicielle du SE génération 4 ou des applications AMS relatives aux consoles de génération 4. Les notes de mise à jour se trouvent sur www.stellarsupport.com. Note: L'utilisation du logiciel est régie par le Contrat de licence d'utilisateur final qui est inclus avec le logiciel.

Copyright © 1996–2018 Deere & Company