

872G / GP

Motoniveleuse 6 roues motrices



JOHN DEERE





NIVELEZ ET AVANCEZ À GRANDS PAS

Depuis près de six décennies, les motoniveleuses John Deere sont gage de contrôle exceptionnel et de nivellement précis sans effort. Grâce aux excellentes idées de clients comme vous, nous avons à notre actif de nombreuses premières dans le secteur. Des solutions qui décuplent la productivité, comme les fonctions d'automatisation exclusives sur les modèles Grade Pro (GP). Des commandes à double manette éprouvées sur les chantiers. Ainsi que de nombreuses options de commande de niveau, de la fonction de pente transversale aux modèles SmartGrade entièrement intégrés. Avec un châssis principal haut qui supporte sans à-coups les grandes charges et élimine les obstacles, l'équilibre exceptionnel du modèle 872G/GP, ses caractéristiques de performances optimisées et sa capacité fiable peuvent vous aider à passer à un niveau supérieur de performances de nivellement et à réinventer vos opérations.

MOTONIVELEUSE 6 ROUES MOTRICES 872G/GP

FONCTIONNALITÉS

La précision compte

Sur les modèles à six roues motrices, le mode de précision permet à l'opérateur de gérer une vitesse constante via le contacteur à cadran au lieu de la pédale d'approche lente, optimisant ainsi la productivité quelles que soient les conditions de sol. La transmission six roues motrices est réglable à la volée pour traverser les chantiers difficiles.

Une puissance maîtrisée

La puissance accrue du moteur, du couple et de poussée à la lame par rapport aux modèles antérieurs se traduit par un gain de puissance et de capacité de traction pour appliquer davantage de puissance au sol, traverser aisément les passages difficiles ou s'attaquer aux pentes abruptes. Les motoniveleuses John Deere sont conçues avec une répartition optimale du poids sur chaque essieu, pour un équilibre et des performances de nivellement exceptionnels.

Liberté de choix

Nos motoniveleuses de la série G vous permettent d'effectuer le travail à votre façon. Sur nos modèles GP, optez pour des commandes à double manette qui minimisent la fatigue, choisissez des commandes d'accoudeur électro-hydrauliques (EH) de pointe ou profitez du meilleur de ces deux solutions avec un kit de terrain qui vous permet de passer facilement de l'une à l'autre. Nos modèles G sont équipés des commandes conventionnelles à leviers. Et à la demande de nos clients, tous les modèles affichent toujours un volant.

La pente transversale à votre service

De série sur tous les modèles GP, la pente transversale conserve la pente en ajustant automatiquement un côté de la lame, tandis que l'opérateur contrôle l'autre. Ce système peut également être utilisé en « mode manuel » comme un outil de contrôle d'inclinaison. L'automatisation de la pente transversale simplifie le maintien d'une pente uniforme en réduisant le maniement à un seul levier. Les commandes à double manette tout comme les commandes d'accoudeur actionnables du bout des doigts intègrent la pente transversale et peuvent être facilement mises à niveau vers le système 3D SmartGrade.

Une commande de niveau illimitée

Les motoniveleuses pionnières SmartGrade de John Deere sont entièrement intégrées et calibrées en usine et prêtes à travailler dès leur arrivée sur le chantier. Le système de détection de position intégré au vérin permet à la machine de rester au bon niveau quels que soient l'angle d'attaque de la lame, l'angle d'articulation ou le décalage du cercle que vous utilisez, sans les limitations imposées par les systèmes à mât.



+



**OPTIONS
DE COMMANDE
CONFIGURABLES**

**ÉQUIPÉE EN USINE DU
SYSTÈME EN OPTION
SMARTGRADE™**

Imaginez-vous ici

La visibilité périphérique est pratiquement dégagée. L'opérateur bénéficie d'une vue claire du talon et du bout, tout comme de l'arrière du versoir. Vous pouvez également voir la zone sous l'essieu avant pour mieux anticiper l'approche des obstacles. L'écran LCD haute visibilité offre un accès intuitif par bouton-poussoir aux informations essentielles de la machine, qui s'affichent par le biais de menus et icônes simples et conviviaux. La caméra de recul haute résolution avec moniteur dédié en cabine est proposée de série.

Le temps de fonctionnement est primordial

Tous les points d'entretien journalier, y compris l'alimentation en carburant et urée (DEF), sont regroupés du côté gauche de la machine pour un accès facile au niveau du sol. Sur la droite, les points d'entretien périodique, notamment l'huile moteur, le carburant, le circuit hydraulique, la transmission et le groupe de filtres différentiels, sont aisément accessibles. Le système de refroidissement qui élimine les refroidisseurs superposés au profit d'un ventilateur pivotant articulé simplifie le nettoyage des éléments. Le ventilateur à entraînement hydraulique et vitesse variable[†] ne fonctionne qu'à la vitesse ou à la fréquence requise pour réduire le bruit et économiser la puissance et le carburant.

[†] De série pour EPA Tier 4 Final/UE Stage V ; en option pour EPA Tier 3/UE Stage IIIA et EPA Tier 2/UE Stage II.

Une productivité de premier ordre

Doté d'un roulement et d'un pignon entièrement étanches qui fonctionnent plus doucement et plus silencieusement, le Premium Circle haut de gamme en option réduit les coûts d'exploitation tout en offrant 40 % de couple et 15 % de vitesse en plus qu'un cercle traditionnel. Le Premium Circle élimine la nécessité de compenser l'usure du cercle et améliore la précision lors de l'utilisation d'un système de commande de niveau, en particulier avec John Deere SmartGrade. Par ailleurs, compte tenu des intervalles de graissage réduits à seulement quatre graisseurs zerk toutes les 500 heures, le Premium Circle ne nécessite pratiquement aucune maintenance. Un cercle durable à double entrée est également disponible.

Machines connectées

Les équipements de construction John Deere sont fournis avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les informations importantes de la machine, suivez l'utilisation, passez en revue les alertes de diagnostic et bien plus encore depuis le **John Deere Operations Center™**. L'Operations Center active en outre le John Deere Connected Support™, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre les problèmes de manière proactive avant qu'ils ne surviennent. Si vous lui en donnez l'autorisation, votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans devoir se rendre sur le chantier.*

*La disponibilité varie en fonction des régions et du produit. Options non disponibles dans tous les pays.



**UN ENSEMBLE
D'AUTOMATISATION**
INTUITIF QUI SIMPLIFIE LE MANIEMENT DE LA MACHINE



MOTONIVELEUSE 6 ROUES
MOTRICES 872G/GP

L'INTELLIGENCE À VOTRE SERVICE

Grâce à l'**ensemble d'automatisation** intégrant les fonctions Auto-Gain pour pente transversale, Auto-Pass et Auto-Shift PLUS exclusives dans le secteur, se démarquer de la concurrence est simple comme un appui sur un bouton-poussoir. Nos avantages en matière d'automatisation pour tous les modèles Grade Pro (GP) sont également disponibles sous forme de kits de terrain sur les modèles SmartGrade :

- **Auto-Shift PLUS** (également disponible sur tous les modèles de la série G) permet à l'opérateur de travailler sans utiliser la pédale d'approche lente.
- **Auto-Gain pour pente transversale** ajuste automatiquement les réglages de gain en fonction de la vitesse au sol pour maximiser les performances.
- **L'articulation automatique** permet à l'opérateur d'augmenter la maniabilité de la direction et de l'articulation coordonnées en utilisant uniquement la fonction de direction par manette pour diriger et actionner les autres fonctions nécessaires sans articuler manuellement la machine.
- **Machine Damage Avoidance** élimine le risque d'endommagement des structures de la machine par les lames lors de toute opération.
- **Auto-Pass** facilite le nivellement en plaçant automatiquement la lame au sol et en activant le système de commande de nivellement (sur les machines équipées) au début du passage, puis en relevant et réinitialisant automatiquement la lame à la fin.
- Utilisez le **préréglage de positionnement** pour orienter la lame à un angle défini.
- Préparez facilement la machine pour le transport avec les **préréglages de la machine**. Rangez la lame et la défonceuse, allumez les phares – y compris les feux de détresse – et activez Auto-Shift en appuyant simplement sur un bouton-poussoir.

872G/GP

MOTONIVELEUSES 6 ROUES MOTRICES – CARACTÉRISTIQUES

872G/GP			
Moteur	872G/GP		
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 I	John Deere PowerTech™ Plus 9,0 I	John Deere PowerTech™ 9,0 I
Norme d'émissions non routières	EPA Tier 4 Final/UE Stage V	EPA Tier 3/UE Stage IIIA	EPA Tier 2/UE Stage II
Cylindres	6	6	6
Cylindrée	9 l (548 cu. in)	9 l (548 cu. in)	9 l (548 cu. in)
Puissance moteur nette			
Vitesse 1	183 kW (245 ch)	179 kW (240 ch)	179 kW (240 ch)
Vitesse 2	190 kW (255 ch)	187 kW (250 ch)	187 kW (250 ch)
Vitesse 3	201 kW (270 ch)	194 kW (260 ch)	194 kW (260 ch)
Vitesse 4	205 kW (275 ch)	198 kW (265 ch)	198 kW (265 ch)
Vitesse 5	212 kW (285 ch)	201 kW (270 ch)	201 kW (270 ch)
Vitesse 6	220 kW (295 ch)	209 kW (280 ch)	209 kW (280 ch)
Vitesse 7	224 kW (300 ch)	209 kW (280 ch)	209 kW (280 ch)
Vitesse 8	224 kW (300 ch)*	209 kW (280 ch)*	209 kW (280 ch)*
Couple maximal net	1 472 Nm (1 086 lb-ft)	1 330 Nm (981 lb-ft)	1 330 Nm (981 lb-ft)
Réserve de couple nette	46 %	48 %	48 %
Aspiration	Turbocompresseur en série, refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation
Lubrification	Filtre à visser à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre à visser à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre à visser à passage intégral et refroidisseur intégré
Filtre à air avec indicateur de colmatage	Filtration à sec à deux éléments	Filtration à sec à deux éléments	Filtration à sec à deux éléments
*6 roues motrices non disponible.			
Refroidissement			
Liquide de refroidissement avec classement de durée de vie étendue	-37 ° C (-34 ° F)		
Groupe motopropulseur			
6 roues motrices	Double entraînement hydrostatique de transmission et direction automatique ; augmente l'effort de traction et le contrôle frontal ; comprend des systèmes gauche et droit distincts avec pompes à débit variable, moteurs de roue à pistons axiaux et roue libre aux vitesses de déplacement ; commande rotative d'adhérence à 15 positions sélectionnables par l'opérateur et capacité d'approche lente jusqu'à 0 km/h ; mode de précision (propulsion par les roues avant uniquement)		
Pignons efficaces	1-7 marche avant et marche arrière		
Mode de précision			
Pignons efficaces	1-3 marche avant uniquement		
Vitesses de fonctionnement	0,4-8 km/h (0,25-5 mph)		
Pompes hydrostatiques (2 chacune)	60 cm³ (3,7 cu. in)		
Moteurs de roue	60 cm³ (3,7 cu. in)		
Réduction finale	38,7:1		
Transmission	PowerShift Plus™ John Deere à entraînement direct, changements de vitesse en marche modulés, sélection basée sur la condition (EBS), pédale d'approche lente ; réservoir de transmission indépendant avec filtration distincte et système de refroidissement à pompe à engrenages de 121 l/min (32 gal/min)		
Vitesses			
Marche avant	8		
Marche arrière	8		
<i>Vitesses de déplacement maximum</i>	<i>Sans patinage des pneus à 2 180 tr/min, pneus 17,5-R25</i>		<i>Sans patinage des pneus à 2 180 tr/min, pneus 17,5-R25</i>
Vitesse 1	4,0 km/h (2,5 mph)	Vitesse 5	16,7 km/h (10,4 mph)
Vitesse 2	5,6 km/h (3,5 mph)	Vitesse 6	23,2 km/h (14,5 mph)
Vitesse 3	7,9 km/h (4,9 mph)	Vitesse 7	32,1 km/h (20,0 mph)
Vitesse 4	10,9 km/h (6,8 mph)	Vitesse 8	45,0 km/h (28,0 mph)
Essieu avant	Fabrication soudée robuste		
Oscillation (totale)	32 degrés		
Angle d'inclinaison de la roue (dans chaque direction)	20 degrés		
Différentiels	Denture spiralée ; à commande hydraulique, le type d'embrayage peut être appliqué en marche ; blocage de différentiel manuel ou automatique sélectionnable		
Direction (tous les modèles incluent un volant)	Articulation servohydraulique du châssis veillant à la manœuvrabilité et à la productivité ; la marche oblique réduit la dérive latérale, positionne les tandems sur la terre ferme, et accroît la stabilité en pente ; l'option Grade Pro (GP) inclut la commande de retour en position droite		
Rayon de braquage (direction avant et articulation)	7,21 m (284 in) (23 ft 8 in)		
Articulation (à gauche et à droite)	22 degrés		
Réductions finales	Planétaire à montage interne, à bain d'huile filtrée et refroidie		
Freins	Freins à multiples disques à commande hydraulique au pied, scellés en bain d'huile filtrée, refroidie et pressurisée ; les deux systèmes indépendants agissent sur les 4 roues tandem		
Freins primaires et secondaires	Freins multidisques à commande hydraulique, dans le pivot du tandem, à réglage automatique, à bain d'huile filtrée et refroidie (ISO 3450)		
Frein de stationnement	Serrage automatique à ressort à désengagement hydraulique, refroidissement par huile, à réglage automatique (ISO 3450)		

Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Circuit hydraulique		872G/GP
Type	Système à centre fermé, à compensation de pression et à détection de charge (PCLS), pompe à piston à débit variable	
Débit maximal de pompe	218 l/min (56 gal/min)	
Pression maximale du circuit	18 961 kPa (2 750 psi)	
Débit	90 cm³ (5,5 cu. in)	
Fonctionnement de la lame		
Commandes entièrement hydrauliques des fonctions de la lame par leviers en position industrielle standard ; inclut position flottante ; 7 positions distinctes de sellette		
Portée de la lame		
Levée au-dessus du sol	452 mm (17,8 in)	
Déport latéral de la lame (à droite ou à gauche)	683 mm (26,9 in)	
Dégagement au niveau de la ligne du sol		
En marche avant	42 degrés	
En marche arrière	5 degrés	
Les parties latérales de lame dépassent l'extérieur des roues (châssis droit, à droite ou à gauche)	2 329 mm (91,7 in) (7 ft 8 in)	
Talutage (à droite ou à gauche)	90 degrés	
Puissance de poussée à la lame		
Au poids maximal de fonctionnement	22 453 kg (49 500 lb)	
Systèmes électriques		
Écran d'affichage robuste et module à interrupteurs étanche	EPA Tier 4 Final/UE Stage V	EPA Tier 3/UE Stage IIIA et EPA Tier 2/UE Stage II
Tension	24 V	24 V
Nombre de batteries	2	2
Capacité de batterie	1 400 CCA	1 400 CCA
Capacité de réserve	440 min	440 min
Ampérage	224 ampères-heure	224 ampères-heure
Capacité nominale d'alternateur		
Base	130 A	100 A
En option	200 A	130 A
Éclairages	Feux de route ; 2 phares halogènes à haute intensité et 2 à faible intensité ; clignotants et feux de position LED avant et arrière ; feux stop LED et feux de détresse	
Châssis principal		
Type	Construction en caisson soudé	
Largeur (minimum)	307 mm (12,1 in)	
Hauteur (minimum)	307 mm (12,1 in)	
Épaisseur		
Côté	16 mm (0,63 in)	
Tôles supérieure et inférieure	30 mm (1,17 in)	
Module		
Minimum de section verticale	1 770 cm³ (108 cu. in)	
Moyenne de section verticale à la sellette	2 635 cm³ (161 cu. in)	
Châssis d'attelage (barre d'attelage)		
Construction en caisson soudé usinée pour la planéité avec double articulation à rotule		
Cercle		
Construction soudée, traitée thermiquement, usinée pour la planéité		
	Cercle standard	Premium Circle
Diamètre du cercle	1 524 mm (60 in)	1 524 mm (60 in)
Rotation	360 degrés	360 degrés
Surface	Insert d'usure en bronze ou nylon à changement rapide	Roulement de rotation du rouleau scellé et lubrifié
Connexion pignon/couronne	Jeu entre dents ajustable et ouverture pour faciliter l'entretien	Pas d'ajustement ; entièrement scellé et lubrifié
Entraînement	Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin et verrouillage positif	Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin et verrouillage positif
Limiteur de couple	En option	De série
Décalage latéral du cercle (à droite et à gauche)	787 mm (31 in)	787 mm (31 in)
Versoir		
En acier précontraint pour une meilleure résistance ; acier à haute teneur en carbone résistant à l'usure et embouts réversibles ; le système de protection contre le déplacement latéral de la lame inclut des inserts d'usure remplaçables à dépose rapide et cric à vis réglable		
Longueur de la base	4,27 m (168 in) (14 ft 0 in)	
Hauteur (mesurée le long de l'arc, bord d'attaque compris)	686 mm (27 in)	
Épaisseur	25 mm (1 in)	

Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

872G/GP

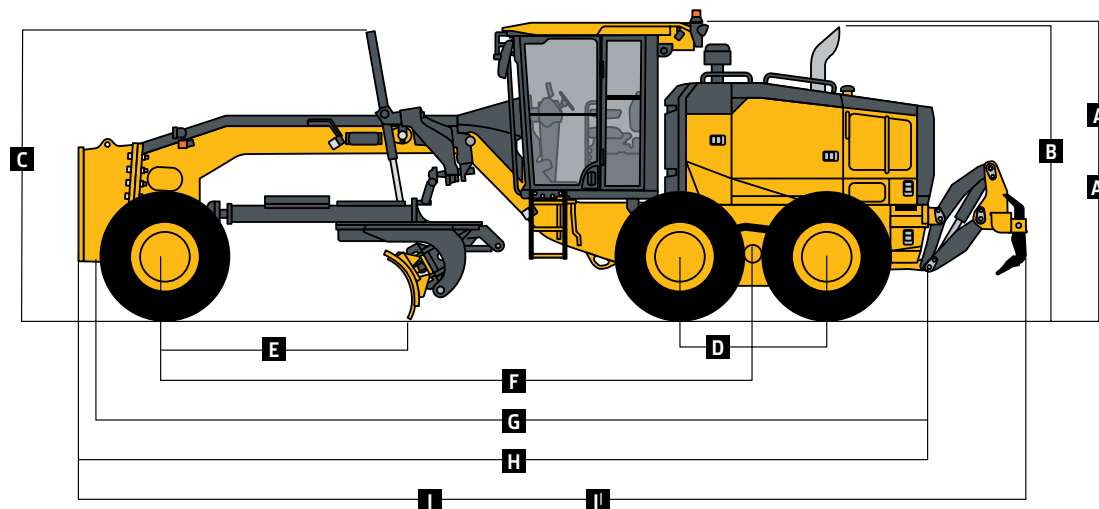
MOTONIVELEUSES 6 ROUES MOTRICES – CARACTÉRISTIQUES (suite)

Bord d'attaque		872G/GP	
Dura-Max™ en acier trempé à cœur			
Épaisseur	19 mm (0,75 in)		
Largeur	203 mm (8 in)		
Scarificateurs			
Type	Avant	En position médiane	
	Barre porte-outil en V à 2 positions d'inclinaison et à flottement hydraulique	Tringlerie radiale, avec joints d'axe NeverGrease™	
Largeur de coupe	1,20 m (48 in) (4 ft 0 in)	1,19 m (46,7 in) (3 ft 11 in)	
Nombre de supports/dents	5 (capacité maximale de 9)	11	
Levage au-dessus du sol	589 mm (23,2 in)	335 mm (13,2 in)	
Profondeur maximum	335 mm (13,2 in)	325 mm (12,8 in)	
Dent défonceuse			
Espacement	146 mm (5,75 in)	117 mm (4,6 in)	
Taille	25 x 76 mm (1 x 3 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	
Groupe de levage frontal (type Balderson)			
Tringlerie parallèle, axes mécaniques, flottement hydraulique			
Relevage			
Au-dessus du sol (au sommet du tube)	1 864 mm (73,4 in)		
Plage	988 mm (38,9 in)		
Défonceuse/scarificateur arrière			
Tringlerie parallèle avec joints d'axe NeverGrease, flottement hydraulique et attelage intégré			
	Défonceuse	Scarificateur	
Largeur de coupe	2,21 m (87,2 in) (7 ft 3 in)	2,18 m (86 in) (7 ft 2 in)	
Nombre de supports/dents	3 (capacité maximale de 5)	Aucun(e) en standard (capacité maximale de 9)	
Levage au-dessus du sol	602 mm (23,7 in)	810 mm (31,9 in)	
Profondeur maximum	426 mm (16,8 in)	323 mm (12,7 in)	
Force			
Pénétration	10 483 kg (23 110 lb)	—	
Arrachage	14 843 kg (32 724 lb)	—	
Dimensions du bras	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	
Poste de conduite			
Cabine surbaissée avec ROPS (ISO 3471-2008) et FOPS (ISO 3449-2005)			
Pneus/roues			
	17.5R25 sur jante de 356 mm (14 in)	550/65R25 sur jante de 432 mm (17 in)	20.5R25 sur jante de 432 mm (17 in)
Bande de roulement	2,16 m (85 in)	2,21 m (87,0 in)	2,32 m (92 in)
Largeur hors tout	2,64 m (104,0 in)	2,82 m (111,0 in)	2,80 m (110,0 in)
Garde au sol (essieu avant)	587 mm (23,1 in)	612 mm (24,1 in)	640 mm (25,2 in)
Facilité d'entretien			
Contenances de remplissage		EPA Tier 4 Final/UE Stage V	EPA Tier 3/UE Stage IIIA et EPA Tier 2/UE Stage II
Réservoir de carburant	416,5 l (110 gal)	416,5 l (110 gal)	
Réservoir d'urée (DEF)	22,5 l (6 gal)	—	
Système de refroidissement	55,0 l (14,5 gal)	48,5 l (12,8 gal)	
Huile moteur avec filtre	28,4 l (7,5 gal)	28,0 l (7,4 gal)	
Lubrifiant de transmission	23,5 l (6,2 gal)	28,4 l (7,5 gal)	
Carter de différentiel	38,0 l (10 gal)	38,0 l (10 gal)	
Carters de tandem (chacun)	74,0 l (19,5 gal)	74,0 l (19,5 gal)	
Boîte d'engrenages du cercle	5,7 l (1,5 gal)	5,7 l (1,5 gal)	
Réservoir hydraulique	60,5 l (16 gal)	53,0 l (14 gal)	
Poids en fonctionnement			
Avec réservoir de carburant plein, versoir de 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) avec bords d'attaque de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in), pneus 17.5R25 L2 et opérateur de 79 kg (175 lb)			
	EPA Tier 4 Final/UE Stage V	EPA Tier 3/UE Stage IIIA et EPA Tier 2/UE Stage II	
Avant	5 110 kg (11 266 lb)	5 119 kg (11 285 lb)	
Arrière	12 902 kg (28 444 lb)	12 254 kg (27 015 lb)	
Total	18 012 kg (39 710 lb)	17 372 kg (38 300 lb)	
Poids en fonctionnement typique avec bloc de poussée frontal, défonceuse/scarificateur arrière et autre équipement			
Avant	6 516 kg (14 365 lb)	6 573 kg (14 490 lb)	
Arrière	15 084 kg (33 255 lb)	14 152 kg (31 200 lb)	
Total	21 600 kg (47 620 lb)	20 725 kg (45 690 lb)	
Poids en fonctionnement maximum	24 948 kg (55 000 lb)	24 948 kg (55 000 lb)	

Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Poids des options	872G/GP
Parties incurvées de la lame avec bord d'attaque	
Dura-Max en acier trempé à cœur	
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 ft x 27 in x 1 in) avec bord d'attaque de 203 mm x 19 mm (8 in x ¾ in) et plaque d'usure de 16 mm (¾ in)	-72 kg (-159 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) avec bord d'attaque de 203 mm x 19 mm (8 in x ¾ in) et plaque d'usure de 16 mm (¾ in)	0 kg (0 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) avec bord d'attaque de 203 mm x 19 mm (8 in x ¾ in) et plaque d'usure de 19 mm (¾ in)	9,5 kg (21 lb)
4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 ft x 27 in x 1 in) avec bord d'attaque de 203 mm x 19 mm (8 in x ¾ in) et plaque d'usure de 19 mm (¾ in)	137 kg (302 lb)
Rallonges, 610 mm (2 ft) (gauche ou droite)	
Pour une utilisation avec versoirs de 686 mm (27 in)	120 kg (265 lb)
Bords tranchants terminaux, réversibles (une paire)	
Pour bord d'attaque de 152 mm (6 in)	19,5 kg (43 lb)
Pour bord d'attaque de 203 mm (8 in)	23 kg (51 lb)
Boîte de vitesses robuste à entraînement par cercle à double entrée	14 kg (31 lb)
Embrayage à glissement pour l'entraînement de l'orientation de lame	9 kg (20 lb)
Cercle	
Standard	0 kg (0 lb)
Premium	255 kg (562 lb)
Système d'absorption des chocs sur la lame	43 kg (95 lb)
Défonceuse/scarificateur arrière avec attelage et dents défonceuses (3)	1 139 kg (2 510 lb)
Bras scarificateurs avec dents (9 pour défonceuse/scarificateur arrière)	68 kg (150 lb)
Bras scarificateurs et dents (2)	63 kg (139 lb)
Contrepoids arrière avec attelage arrière intégral	727 kg (1 603 lb)
Attelage arrière	54,4 kg (120 lb)
Bloc de poussée frontal	1 338 kg (2 950 lb)
Dimensions de la machine	
A Hauteur jusqu'en haut de la cabine	3,18 m (10 ft 5 in)
A' Hauteur au sommet de la cabine pleine hauteur	3,40 m (11 ft 2 in)
B Hauteur jusqu'en haut du tuyau d'échappement	3,13 m (10 ft 3 in)
C Hauteur jusqu'au sommet des vérins de levage de la lame	3,05 m (10 ft 0 in)
D Écartement essieu tandem	1,54 m (5 ft 1 in)
E Base de la lame	2,53 m (8 ft 4 in)

Poids des options (suite)	872G/GP
Scarificateur	
Frontal avec dents (5)	831 kg (1 833 lb)
Ventral avec dents (11)	1 481 kg (3 265 lb)
Groupe de levage frontal (type Balderson)	763 kg (1 682 lb)
Pneus	
17.5-R25, Radial, L2 polyvalent	0 kg (0 lb)
17.5-R25, Radial, G2/L2 neige	43,5 kg (96 lb)
17.5-R25, Radial, G3/L3 polyvalent	90 kg (198 lb)
550/65R25 XLD70 G3/L3 Radial, polyvalent	444 kg (978 lb)
20.5-R25, Radial, L2 neige	414 kg (913 lb)
20.5-R25, Radial, L2 polyvalent	474 kg (1 045 lb)
Jantes multi pièces	
356 mm x 635 mm (14 in x 25 in)	0 kg (0 lb)
432 mm x 635 mm (17 in x 25 in)	46 kg (102 lb)
Ailes	
Avant	99 kg (218 lb)
Arrière	141 kg (310 lb)
Cabine basse avec ouverture des fenêtres avant et latérales	14,5 kg (32 lb)
Siège chauffant premium à suspension pneumatique, avec appui-tête et accoudoirs réglables	13 kg (28 lb)
Chauffe-bloc	4 kg (9 lb)
Entretien rapide	11 kg (24 lb)
Ensemble d'absorption acoustique (machines équipées de moteurs Tier 3/Stage IIIA et Tier 2/Stage II uniquement)	14 kg (31 lb)
Direction secondaire	26 kg (58 lb)
Support de balise	8 kg (18 lb)
Extincteur	14,5 kg (32 lb)
Modules d'éclairage	
10 phares halogènes	4,5 kg (10 lb)
18 phares halogènes	8 kg (18 lb)
18 phares à LED	7 kg (16 lb)
Barre d'éclairage frontale surélevée pour déneigement	20 kg (44 lb)
Section et commandes de distributeurs hydrauliques auxiliaires	7 kg (15 lb)
Circuit hydraulique pour équipements montés à l'avant	9 kg (19 lb)
Dimensions de la machine (suite)	
F Empattement	6,16 m (20 ft 3 in)
G Longueur hors tout	8,89 m (29 ft 2 in)
H Longueur hors tout avec scarificateur	9,69 m (31 ft 9 in)
I Longueur hors tout avec bloc de poussée et défonceuse	9,99 m (32 ft 9 in)
I' Longueur hors tout avec scarificateur et défonceuse	10,59 m (34 ft 9 in)
Pour la largeur hors tout, voir Pneus/roues à la page 8.	



Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Équipements supplémentaires

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Contactez votre concessionnaire John Deere pour plus d'informations.

872G/GP Poste de conduite

- Cabine surbaissée ROPS/FOPS avec HVAC (chauffage, ventilation et climatisation) (ROPS ISO 3471/FOPS SAE 3449 niveau II)
- ▲ Cabine surbaissée ROPS/FOPS avec vitre avant inférieure fixe et vitres latérales ouvrables en verre feuilleté
- ▲ Vitres avant latérales ouvrables (de série avec Grade Pro)
- Démarrage sans clé avec plusieurs codes de sécurité
- Siège à suspension pneumatique en tissu avec accoudoirs et appui-tête
- ▲ Siège chauffant premium à suspension pneumatique, et revêtement en cuir/tissu avec accoudoirs et large dossier haut (de série avec Grade Pro)
- Module d'interrupteurs scellé avec indicateurs de fonctions
- Dégivreur électrique de lunette arrière
- Lave-glaces avant supérieurs à essuie-glaces intermittents
- Lave-glaces arrière supérieurs à essuie-glaces intermittents
- ▲ Lave-glace et essuie-glace intermittent pour vitre inférieure avant
- ▲ Préfiltre de cabine motorisé
- ▲ Pédale de décélération
- ▲ Balise de cabine rabattable à droite et/ou à gauche avec support
- Cabine précâblée pour balise, radio et circuit auxiliaire
- Pare-soleil avant
- ▲ Store pare-soleil arrière rétractable
- Rétroviseurs, extérieurs (2) (SAE J985)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffés (2) (SAE J985)
- ▲ Extincteur
- Caméra arrière haute résolution avec moniteur en cabine dédié (sur certains marchés)
- ▲ Combinaison de caméras avant/arrière haute résolution avec moniteur en cabine dédié
- Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 in) (SAE 386)
- ▲ Radio AM/FM avec auxiliaire et météo
- ▲ Radio AM/FM avec Bluetooth®, auxiliaire et compatibilité météo
- Régulateur de vitesse à bouton-poussoir

Systèmes électriques

- Alternateur 100 A (Tier 3/Stage IIIA et Tier 2/Stage II)
- Alternateur 130 A (FT4/Stage V [en option pour Tier 3/Stage IIIA et Tier 2/Stage II])

872G/GP Systèmes électriques (suite)

- ▲ Alternateur 200 A (FT4/Stage V)
- Batteries (2), 1 400 CCA, capacité de réserve de 440 min
- Éclairage du compartiment moteur pour l'entretien, côté gauche
- ▲ Éclairage du compartiment moteur pour l'entretien, côté droit
- Éclairage de transport (4 phares à halogène)
- ▲ Éclairage de nivellement (10 phares à halogène)
- ▲ Éclairage de luxe de nivellement (18 phares à halogène)
- ▲ Éclairage premium de nivellement (18 phares LED)
- ▲ Barre d'éclairage frontale surélevée pour déneigement
- Écran couleur LCD de diagnostic, multifonctions et multilingue
- Alarme de marche arrière (SAE J994)
- Feux stop et clignotants LED

Versoir

Breveté précontraint, haute résistance, résistant à l'usure :

- ▲ 3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 ft x 27 in x 1 in)
- 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in)
- ▲ 4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 ft x 27 in x 1 in)
- Inserts d'usure à usage extrême de décalage latéral de la partie incurvée de la lame, à dépose rapide et vis d'accouplement à réglage rapide
- ▲ Rallonges de 610 mm (24 in) côté gauche ou droit pour versoir de 686 mm (27 in)
- ▲ Bords tranchants terminaux réversibles

Machine complète

- Système de communication sans fil JDLink™ (disponible dans certains pays ; contactez votre concessionnaire pour plus d'informations)
- Réapprovisionnement au sol en carburant et urée (DEF)
- Ports d'échantillonnage des liquides pour huile moteur et liquides de refroidissement, de transmission, de système hydraulique et d'essieux
- Verrouillage antivandalisme pour : Portes de cabine / Porte d'accès à la partie supérieure du radiateur / Vase d'expansion de liquide de refroidissement / Bouchon du réservoir de liquide hydraulique / Coupe batteries / Disjoncteur principal au sol / Bouchon et porte de réservoir de carburant / Boîte à outils

Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions de test sont conformes à la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 ft). Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes aux normes SAE quand celles-ci s'appliquent. Sauf indication contraire, ces caractéristiques sont basées sur une unité munie d'un équipement standard : pneus radiaux 17.5R 635 mm (25 in) L2 et versoirs à haute résistance et résistants à l'usure 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) avec bords d'attaque Dura-Max en acier trempé à cœur de 16 mm x 152 mm (0,63 in x 6 in). Les poids s'entendent lubrifiants et liquides de refroidissement compris, avec réservoirs pleins et opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Contactez votre concessionnaire John Deere pour plus d'informations.

872G/GP Machine complète (suite)

- Vidange écologique avec tuyaux pour liquides moteur et de transmission, de système hydraulique, de différentiel et de refroidissement moteur
- Inversion du ventilateur en fonction de la demande à entraînement hydraulique (FT4/Stage V [en option pour Tier 3/Stage IIIA et Tier 2/Stage II])
- Filtres amovibles verticaux groupés pour vidange rapide des liquides de système hydraulique, de transmission et d'essieux
- Prénettoyeur de moteur à éjecteur rotatif
- Blocage automatique du différentiel
- Système anticalage moteur et arrêt moteur automatique
- ▲ Prénettoyeur de moteur ajustable à éjecteur rotatif (FT4/Stage V)
- Filtre à air à usage intensif (FT4/Stage V)
- Entraînement de système d'orientation de lame à double entrée à usage intensif sans glissement d'embrayage
- ▲ Entraînement de système d'orientation de lame à double entrée à usage intensif et glissement d'embrayage
- ▲ Premium Circle
- ▲ Transmission Auto-Shift
- ▲ Transmission Auto-Shift PLUS
- ▲ Système d'absorption des chocs sur la lame
- ▲ Garde-boue avant et/ou arrière
- ▲ Groupe de vidange rapide des liquides pour transmission, système hydraulique, huile moteur et liquide de refroidissement moteur
- ▲ Direction secondaire
- ▲ Ensemble d'absorption acoustique (Tier 3/Stage IIIA et Tier 2/Stage II)
- ▲ Cales de roue

Automatisation (de série sur les modèles SmartGrade™, en option sur les modèles Grade Pro [GP])

- ▲ Ensemble d'automatisation
- ▲ Articulation automatique
- ▲ Auto-Gain pour pente transversale
- ▲ Auto-Pass
- ▲ Retournement de la lame
- ▲ Préréglages de la machine
- ▲ Machine Damage Avoidance

872G/GP Accessoires frontaux

- ▲ Bloc de poussée avant
- ▲ Scarificateur frontal en V à position flottante, 5 dents
- ▲ Scarificateur ventral à position flottante, 11 dents
- ▲ Groupe de levage frontal type Balderson, à position flottante
- ▲ Lame de bulldozer frontale installée à l'avant

Accessoires arrière

- Bouclier inférieur à panneaux d'accès et protecteurs latéraux pour protection arrière
- ▲ Défonceuse/scarificateur arrière avec attelage et goupille arrière, 3 dents défonceuses
- ▲ Contrepoids arrière avec attelage arrière et goupille
- ▲ Crochet d'attelage arrière
- ▲ Bras scarificateurs additionnels (9) avec dents pour défonceuse/scarificateur arrière
- ▲ Bras défonceurs additionnels (2) avec dents pour défonceuse/scarificateur arrière

Option Grade Pro (GP)

- Cabine surbaissée GP avec vitres latérales et avant inférieure ouvrables
- ▲ Cabine surbaissée GP avec vitre avant inférieure fixe et vitres latérales ouvrables en verre feuilleté
- Siège chauffant premium à suspension pneumatique, et revêtement en cuir/tissu avec accoudoirs et large dossier haut
- ▲ Commandes à double manette
- ▲ Commandes au doigt montées sur accoudoirs, incluant levier de direction
- Volant
- Pente transversale
- Retour en position droite

Commande de niveau

- ▲ SmartGrade disponible sur les modèles GP
- ▲ Montage des mâts
- ▲ Compatible Topcon, disponible sur les modèles G et GP
- ▲ Compatible Trimble, disponible sur les modèles G et GP

Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions de test sont conformes à la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 ft). Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes aux normes SAE quand celles-ci s'appliquent. Sauf indication contraire, ces caractéristiques sont basées sur une unité munie d'un équipement standard : pneus radiaux 17.5R 635 mm (25 in) L2 et versoirs à haute résistance et résistants à l'usure 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) avec bords d'attaque Dura-Max en acier trempé à cœur de 16 mm x 152 mm (0,63 in x 6 in). Les poids s'entendent lubrifiants et liquides de refroidissement compris, avec réservoirs pleins et opérateur de 79 kg (175 lb).



DKAGGDR872FR (24-10)



JOHN DEERE