

SÉRIE L-II
DÉBARDEUSES



JOHN DEERE

640L-II / 648L-II / 748L-II / 848L-II / 948L-II

FIABILITÉ
RIME AVEC
SIMPLICITÉ





***SORTEZ DE
L'ORDINAIRE.***

Nos débardeuses de série L-II sont le fruit de trois ans d'amélioration continue fondée sur les précieux commentaires d'abatteurs comme vous, qui les utilisent au quotidien. Nous avons pris nos débardeuses les plus puissantes et les plus productives jamais conçues, les modèles de série L, et avons amélioré leur performance et leur durabilité afin de les faire passer au niveau supérieur. Ces améliorations ont entraîné des modifications sur plus de 1 600 composants, y compris des harnais électriques, des raccords, des tuyaux, des protections de vérins et des dents de grappin encore plus robustes, et bien plus encore.

Nous avons aussi fait des modifications subtiles sous le capot, par exemple en améliorant la disposition des composants et en réduisant considérablement la complexité des systèmes électriques et hydrauliques. Tout cela dans le but d'améliorer l'expérience générale du client. Il en résulte une machine renouvelée plus simple, plus facile d'entretien et plus fiable.

Construites à partir de plus de 180 ans d'innovation à tout casser. Armées d'un demi-siècle d'expérience en forêt. En constante évolution afin de répondre aux attentes les plus élevées de nos clients, voire de les dépasser. Nos nouvelles débardeuses de série L-II ont ce qu'il faut pour vous aider à distancer la concurrence.

DU MATIN AU SOIR, CHAQUE JOUR

Tout simplement plus fiable.

Présentant une conception simplifiée et facile d'entretien, nos débardeuses de série L-II sont bien équipées pour affronter les environnements forestiers les plus sauvages.

Systèmes électriques et hydrauliques repensés

Le tracé des systèmes électriques et hydrauliques a été simplifié de manière importante pour améliorer leur fiabilité et faciliter l'entretien. Les câbles et les tuyaux sont mieux protégés contre l'usure et la flexion. Les composants électriques durables testés en milieu forestier contribuent à prolonger la durée de vie.

Allongement des flèches

Choisissez des flèches plus longues sur les modèles 848L-II et 948L-II pour avoir une manœuvrabilité accrue lorsque vous travaillez sur des terrains en pente.

Treuil renforcés

Le nouveau treuil 4000 à deux vitesses améliore la traction nominale et est plus rapide que le treuil à une seule vitesse des modèles précédents, ce qui augmente votre productivité.

Direction améliorée

Les nouveaux capteurs de direction contrôlent la vitesse de l'articulation à l'approche d'un contact de châssis à châssis, amortissant l'impact lors d'une articulation totale, tout en améliorant le confort de l'opérateur.

Pneus plus robustes

Des options plus résistantes (selon l'indice de robustesse) de série améliorent la robustesse du pneu pour le transport de charges plus lourdes.

Grappins élargis

Des grappins plus grands, y compris un énorme modèle de 1,63 m² (17,5 pi²) sur le 648L-II, vous aident à transporter plus de bois en faisant moins de déplacements. La force de serrage accrue du grappin offre une pression constante, afin que les opérateurs soient moins susceptibles de perdre des rondins, même si le chargement subit des secousses.



FORCE DE
SERRAGE
DU GRAPPIN
AUGMENTÉE

LE MEILLEUR DES DEUX MONDES**Transmission à variation continue (CVT).**

Souvent, les abatteurs se demandent si la transmission CVT facile d'utilisation est une transmission à entraînement direct ou hydrostatique. La réponse? Sans être l'une ni l'autre, la transmission CVT combine l'efficacité d'une transmission à entraînement direct à la fluidité et à la facilité d'utilisation d'un entraînement hydrostatique.



**AUCUN
CHANGEMENT
DE VITESSE**
AVEC LA CVT

Puissance supérieure au sol

La transmission CVT détecte automatiquement la charge et fournit ainsi l'effort de traction et le couple supplémentaires nécessaires pour maintenir la vitesse souhaitée.

Durable et écoénergétique

L'efficacité de la transmission CVT tient le moteur à un régime constant, ce qui réduit son usure tout en garantissant une excellente économie de fluides. Des composants qui ont fait leurs preuves, un système électronique simplifié et une tuyauterie interne renforcent encore plus la durabilité.

Facile à utiliser

Finis les changements de vitesse. Il vous suffit de régler la vitesse maximale et de laisser la transmission CVT s'occuper du reste. Vous n'avez pas besoin de vous battre pour trouver la bonne vitesse, ce qui raccourcit le processus d'apprentissage des nouveaux opérateurs, tout en permettant aux professionnels d'expérience d'augmenter leur productivité.



SANS RELÂCHE

Une affaire en or.

Les débardeuses de série L-II peuvent être combinées avec tout un éventail de grappins alliant puissance et stabilité afin de vous offrir la polyvalence et la performance dont vous avez besoin pour bien faire votre travail.



Un exemple de puissance et de stabilité

Alliant une puissance impressionnante et un rapport poids/puissance à un régime constant du moteur, les débardeuses de série L-II offrent une excellente réactivité et une efficacité maximale. Leur stabilité à toute épreuve fournit une excellente puissance de traction, en particulier lors de l'ascension de collines, de déplacements sur des terrains accidentés ou de transports de charges importantes.

Verrouillage du différentiel indépendant de l'essieu

Engagez les quatre pneus, ou seulement les pneus avant ou arrière au besoin, pour manœuvrer sur un terrain difficile.

Capacité accrue du grappin

L'éventail élargi de grappins, du grappin de 1,63 m² (17,5 pi²) sur le modèle 648L-II au gigantesque grappin d'une capacité de 2,07 m² (22,3 pi²) sur le modèle 948L-II, vous offre la flexibilité nécessaire pour configurer votre débardeuse selon son utilisation.

GRAPPIN DE

1,63 M² (17,5 PI²)
MAXIMUM

SUR LE MODÈLE 648L-II



CABINE
SPACIEUSE
DE 104 P1³

43 P1²
D'AIRE DE FENÊTRE
AU TOTAL



CONFORT AMÉLIORÉ, PRODUCTIVITÉ AMÉLIORÉE

Vous en aurez pour votre argent.

Conçue par des abatteurs pour des abatteurs, la cabine silencieuse et spacieuse permet à vos opérateurs d'être plus confortables et productifs afin que vous puissiez augmenter vos profits.

Trouvez votre zone de confort

Cette cabine confortable spécialement conçue pour lutter contre la fatigue comprend un système CVCA très efficace, des commandes configurables par l'opérateur et beaucoup d'espace de rangement.

Fonctionnement sans effort

Les commandes électrohydrauliques installées dans l'accoudoir permettent de contrôler du bout des doigts toutes les fonctions de la machine et tournent avec vous dans le siège rotatif en option. Douce et réactive, la direction par levier de commande fournit un contrôle intuitif de la direction ainsi que de la vitesse au sol.

Réduction des tensions au niveau du cou

Choisissez un siège rotatif à dossier haut pour améliorer la visibilité arrière sur le grappin et minimiser les tensions du cou.

Configuration des contrôles en fonction des conditions

Les opérateurs peuvent enregistrer leurs configurations de commandes préférées afin de passer moins de temps à régler la machine et plus de temps à travailler de manière productive.

Travail avant (ou après) la journée

Les six phares halogènes à haute intensité sont de série, pour les jours où vous devez commencer tôt ou rester tard. Pour un éclairage supplémentaire, choisissez un ensemble à DEL ou de phares de travail.

REPOUSSE LES LIMITES

Dompte les bois les plus durs.

Dans la forêt, rien n'est plus important que le temps de disponibilité. Les débardeuses de la série L-II continuent d'avancer, même lorsque la situation devient difficile.



Les essieux les plus robustes que nous ayons jamais conçus

Les essieux Outboard-Extreme™ sont maintenant conçus avec des composants plus grands pour offrir une durabilité maximale sur le chantier, ainsi qu'un poids plus lourd pour augmenter la stabilité de la machine. Ils sont de série sur les modèles 848L-II et 948L-II et en option sur le modèle 748L-II (non offerts sur les modèles 640L-II et 648L-II).

Essieux durables

Un système de lubrification continue pressurisé et des filtres d'essieu indépendants prolongent la durée de vie jusqu'à 15 000 heures.* Le contrôle de la pression d'huile de l'essieu signale toute fuite à l'opérateur.

**Non applicable aux configurations à pneus doubles.*

Transmission fiable

Un régime du moteur constant permet des performances multifonctions impressionnantes. De plus, l'élimination des variations soudaines de puissance et de la survitesse du moteur réduit l'usure des composants et prolonge la durée de vie du moteur. Les modèles 640L-II, 648L-II et 748L-II sont équipés de moteurs diesel haute performance de 6,8 L, tandis que les modèles 848L-II et 948L-II fonctionnent avec des moteurs puissants de 9,0 L.



MÂCHOIRES À PINCES
RENFORCÉES
DURÉE DE VIE
MAXIMISÉE

Axes et bagues sans soucis

Les bagues droites présentes dans toutes les articulations de lame, de flèche, d'arche et de grappin offrent une longue durée de vie sans défaillance et peuvent être facilement remplacées. Le graissage des axes les rend plus résistants à la poussière, à la rouille et aux débris.

Cadre et arche durables

Le cadre et l'arche ont été redessinés et renforcés pour maximiser la durabilité. Les tuyaux entre l'arche et la flèche sont acheminés à l'intérieur de l'arche, ce qui offre une protection maximale et permet un accès facile pour les réparations.

Grappins solides

Les grappins présentent des mâchoires à pinces goulues pour une puissance maximale et des surfaces d'usure plus dures pour une longue durée de vie. Les composants sont faciles d'accès, ce qui simplifie l'entretien.

Minimisation de l'entretien et des coûts

Déverrouillez les grands panneaux pour profiter d'un accès rapide et bien dégagé aux filtres et aux composants importants. Les points de graissage de la flèche et de l'arche sont facilement accessibles depuis le sol, tandis que les intervalles d'entretien prolongés permettent de simplifier encore plus l'entretien et de réduire les coûts.

Faible consommation totale de fluides

Les moteurs John Deere Final Tier 4 (FT4) de l'EPA et Phase V de l'Union européenne conservent les performances du moteur tout en réduisant la consommation totale de fluides (carburant diesel et fluide d'échappement diesel).

Ventilateur réversible hydraulique économe en carburant

Le ventilateur à entraînement hydraulique à vitesse variable ne fonctionne qu'en cas de nécessité, réduisant ainsi la consommation de carburant et l'écoulement de débris à travers les noyaux de refroidisseur. Un cycle d'inversion à intervalles périodiques peut être programmé pour chasser les accumulations de débris dans le noyau. Il peut aussi être actionné par la simple pression d'un bouton si cela est nécessaire.

Intervalle prolongé de changement de filtre

L'intervalle d'entretien du filtre hydraulique est de 4 000 heures. La plupart des clients pourront travailler une saison entière sans qu'un remplacement n'interrompe leur production.



ÉCONO

Accès facile au dispositif de refroidissement

Le ventilateur de refroidissement et les autres composants du système pivotent pour un nettoyage rapide et facile.

Réduction des coûts de carburant

La mise au ralenti automatique réduit le régime du moteur après une période d'inactivité, ce qui diminue la consommation de carburant et le bruit tout en prolongeant la durée de vie des composants. L'arrêt automatique éteint le moteur au bout d'une durée prédéfinie, ce qui réduit l'usure du moteur et les coûts en carburant.

Obtenez des renseignements utiles grâce à

JOHN DEERE FORESTSIGHT™

Avec un abonnement JDLink™, vous pouvez recevoir des alertes sur votre ordinateur ou votre appareil mobile (ou elles peuvent être envoyées à votre concessionnaire John Deere, si vous le décidez) pour vous informer des problèmes urgents sur la machine. En cas de temps d'arrêt, la programmation et le diagnostic à distance exclusifs permettent à votre concessionnaire de réduire le temps et les coûts qu'engendrerait l'envoi d'un technicien sur le site d'exploitation forestière pour une visite de premiers diagnostics. Vous pouvez également recevoir des rappels d'entretien planifié périodique sur votre ordinateur, sur votre appareil mobile ou de la part de votre concessionnaire.

Réduisez les temps d'arrêt avec

ULTIMATE UPTIME DE JOHN DEERE

En plus des fonctionnalités de base de John Deere ForestSight, nos concessionnaires travaillent avec vous à l'élaboration d'un ensemble de temps de disponibilité qui répond à vos besoins spécifiques et qui inclut des accords de maintenance et de réparation personnalisés, la disponibilité des pièces sur site, des garanties étendues, des échantillonnages de fluides, des garanties sur le temps de réponse, et bien plus encore.



MIQUE

640L-II / 648L-II / 748L-II

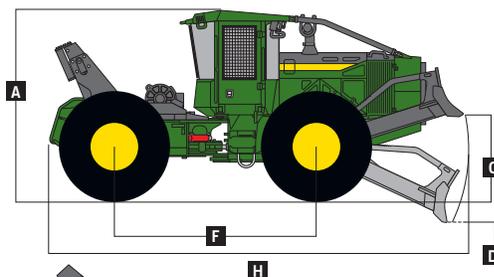
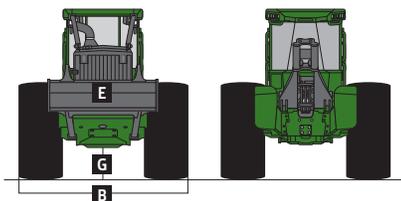
Moteur	640L-II / 648L-II			748L-II	
Fabricant et modèle	PowerTech™ PSS de 6,8 L de John Deere	PowerTech™ Plus de 6,8 L de John Deere	PowerTech™ de 6,8 L de John Deere	PowerTech PSS de 6,8 L de John Deere	PowerTech de 6,8 L de John Deere
Normes sur les émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'EU	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'EU
Puissance brute	177 kW (237 HP) à 1800 tr/min	163 kW (218 HP) à 1800 tr/min	157 kW (210 HP) à 1800 tr/min	196 kW (263 HP) à 1800 tr/min	172 kW (231 HP) à 1800 tr/min
Couple brut	1 025 N.m (756 lb-pi) à 1 600 tr/min	979 N.m (722 lb-pi) à 1 400 tr/min	943 N.m (695 lb-pi) à 1 400 tr/min	1 141 N.m (841 lb-pi) à 1 600 tr/min	1 020 N.m (752 lb-pi) à 1 400 tr/min
Nombre de cylindres	6	6	6	6	6
Soupapes par vérin	4	4	4	4	4
Cylindrée du moteur	6,8 L (415 po³)	6,8 L (415 po³)	6,8 L (415 po³)	6,8 L (415 po³)	6,8 L (415 po³)
Alésage du moteur et course	106 x 127 mm (4,17 x 5,00 po)				
Système d'alimentation en carburant	Rampe commune à haute pression				
Aspiration	Par turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation				
Épurateur d'air	Double étage avec élément de sécurité				
Système de démarrage à froid du moteur	Bougies de préchauffage				
Refroidissement	640L-II / 648L-II / 748L-II				
Système de refroidissement	Radiateur à usage intensif avec réservoirs de désaération continue et d'expansion				
Entraînement du ventilateur	Hydraulique, à vitesse variable, réversible				
Groupe motopropulseur	640L-II / 648L-II			748L-II	
Transmission	Transmission à variation continue (CVT)			CVT	
Plages de vitesses, marche avant et marche arrière	6			6	
Vitesse de déplacement maximale avec des pneus 30.5-32	0 à 24,74 km/h (0 à 15,37 mi/h) – 6 configurations de plages de vitesses possibles			0 à 24,74 km/h (0 à 15,37 mi/h) – 6 configurations de plages de vitesses possibles	
Essieux					
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	30 degrés			30 degrés	
Options					
Différentiel (avant et arrière)	Série 1400 Extreme Duty et 1400 Super Wide Extreme Duty (SWEDA™)			Série 1425 SWEDA et 1700 Outboard-Extreme™	
Direction	Verrouillage du différentiel à centre fermé, à blocage hydraulique et à enclenchement à la volée			Verrouillage du différentiel à centre fermé, à blocage hydraulique et à enclenchement à la volée	
Angle d'articulation	45 degrés dans chaque direction			45 degrés dans chaque direction	
Freins de service	À disques humides intérieurs avec refroidissement à l'huile et essieux arrière et avant à réglage et équilibrage automatiques				
Frein de stationnement	Actionné automatiquement par ressort, desserré par pression hydraulique, étanche et lubrifié, à plusieurs disques humides				
Système hydraulique	640L-II / 648L-II / 748L-II				
Pompe principale	Circuit ouvert, piston axial, cylindrée variable				
Cylindrée maximale	85 cm³/rév (5,19 po³/rév)				
Système électrique					
Tension	24 V				
Nombre de batteries (12 V)	2				
Capacité de la batterie (chacune)	950 ADF				
Alternateur	150 A				
Phares (en option)	11				
Grappins	640L-II	648L-II	748L-II		
Double fonction					
De série					
Ouverture	S. O.	3 226 mm (127 po)	3 251 mm (128 po)		
Aire	S. O.	1,24 m² (13,3 pi²)	1,48 m² (15,9 pi²)		
En option					
Ouverture	S. O.	3 251 mm (128 po)	3 886 mm (153 po)		
Aire	S. O.	1,48 m² (15,9 pi²)	1,63 m² (17,5 pi²)		
En option					
Ouverture	S. O.	3 886 mm (153 po)	3 785 mm (149 po)		
Aire	S. O.	1,63 m² (17,5 pi²)	1,77 m² (19,1 pi²)		
Commande du grappin	S. O.		Levier de commande		Levier de commande
Capacités de remplissage					
Réservoir de carburant					
De série	342,2 L (90,4 gal)	391,8 L (103,5 gal)	391,8 L (103,5 gal)		
En option	S. O.	457,7 L (120,9 gal)	457,7 L (120,9 gal)		
Réservoir hydraulique	123,6 L (32,6 gal)	123,6 L (32,6 gal)	123,6 L (32,6 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	19,9 L (5,2 gal)	19,9 L (5,2 gal)	19,9 L (5,2 gal)		
Poids en ordre de marche					
Poids de la machine	16 686 kg (36 787 lb)	19 054 kg (42 159 lb)	19 713 kg (43 610 lb)		
Lame de boteur					
Largeur	2 192 mm (86,3 po) ou 2 962,4 mm (116,6 po)	2 192 mm (86,3 po) ou 2 962,4 mm (116,6 po)	2 962,4 mm (116,6 po)		
Hauteur	687,6 mm (27,1 po)	687,6 mm (27,1 po)	687,6 mm (27,1 po)		
Contrôle de la lame	Levier de commande		Levier de commande		Levier de commande



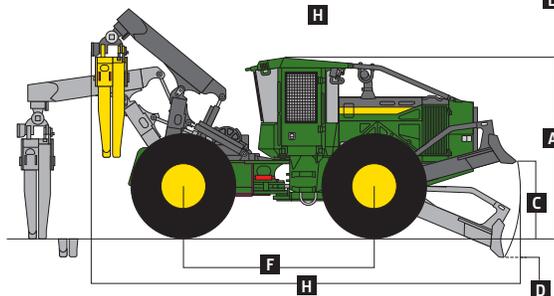
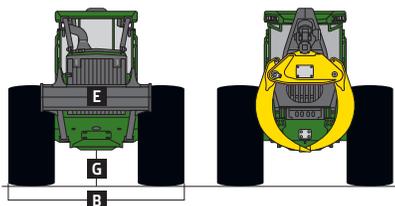
Options de la flèche	640L-II	648L-II	748L-II
Taille	S. O.	2,6 m	2,6 m de série / 3,0 m en option
Treuil	640L-II / 648L-II / 748L-II		
Commande du treuil	Commande par levier, entraînement hydraulique		
Capacité du câble	Treuil 6000 à 2 vitesses avec tambour de 279,5 mm (11 po)		Treuil 4000 à 2 vitesses avec tambour de 204 mm (8 po)
15,8 mm (5/8 po)	119,0 m (390 pi)		77,4 m (252 pi)
19,1 mm (3/4 po)	81,4 m (267 pi)		54,6 m (177 pi)
22,2 mm (7/8 po)	60,3 m (197 pi)		39,3 m (128 pi)
25,4 mm (1 po)	46,0 m (150 pi)		30,7 m (100 pi)
Traction nominale – Câble de 15,8 mm (5/8 po)	Tambour à nu à l'arrêt avec treuil 6000 à 2 vitesses		Tambour à nu à l'arrêt avec treuil 4000 à 2 vitesses
Basse vitesse	221,0 kN (49 696 lb)		213,5 kN (47 997 lb)
Vitesse élevée	147,3 kN (33 131 lb)		142,3 kN (31 990 lb)
Treuil	640L-II	648L-II / 748L-II	
Vitesse nominale – Câble de 15,8 mm (5/8 po)	Tambour à nu à 1 800 tr/min avec treuil 6000 ou 4000 à 2 vitesses		Tambour à nu à 1 800 tr/min avec treuil 6000 ou 4000 à 2 vitesses
Basse vitesse	18,2 m/min (60 pi/min)		13,4 m/min (44 pi/min)
Vitesse élevée	27,4 m/min (90 pi/min)		20,1 m/min (66 pi/min)
Dimensions de la machine	640L-II	648L-II	748L-II
Dimension des pneus	<i>Débardeuse à câble</i> 30.5-32	<i>Double fonction</i> 30.5-32	<i>Double fonction</i> 30.5-32
A Hauteur totale	3 365 mm (132,5 po)	3 365 mm (132,5 po)	3 365 mm (132,5 po)
B Largeur totale	3 233 mm (127,3 po)	3 233 mm (127,3 po)	3 239 mm (127,5 po)
C Hauteur maximale de levage de la lame au-dessus du sol	1 517 mm (59,7 po)	1 517 mm (59,7 po)	1 517 mm (59,7 po)
D Force maximale d'excavation de la lame sous le niveau du sol	359 mm (14,1 po)	359 mm (14,1 po)	359 mm (14,1 po)
E Largeur de la lame de boteur	2 192 mm (86,3 po)	2 192 mm (86,3 po)	2 962,4 mm (116,6 po)
Largeur de la lame de boteur en option	2 962,4 mm (116,6 po)	2 962,4 mm (116,6 po)	S. O.
F Empattement	3 680 mm (144,8 po)	3 680 mm (144,8 po)	3 925 mm (154,5 po)
G Garde au sol	555 mm (21,8 po)	557 mm (21,9 po)	557 mm (21,9 po)
H Longueur totale	7 591 mm (298,9 po)	8 129 mm (320,0 po)*	8 384 mm (330,0 po)*

* Longueur basée sur la flèche de 2,6 m.

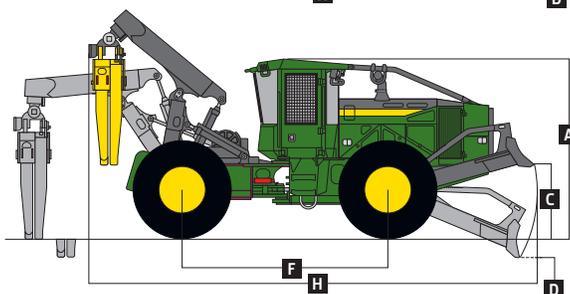
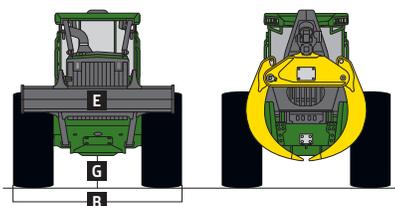
Débardeuse 640L-II



648L-II avec grappin à double fonction



748L-II avec grappin à double fonction



La machine diffère de l'illustration. Illustrations aux fins de dimensionnement seulement. Les spécifications sont modifiables sans préavis.

848L-II / 948L-II

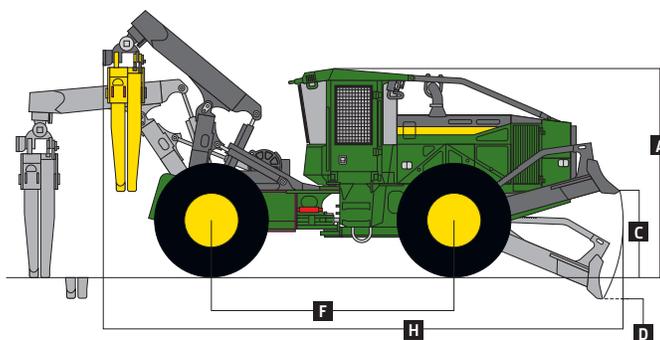
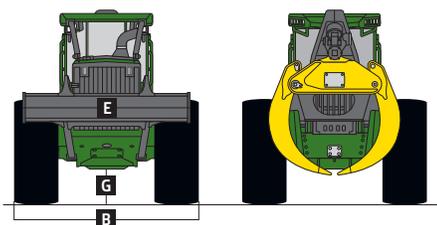
Moteur	848L-II			948L-II		
Fabricant et modèle	PowerTech™ PSS de 9,0 L de John Deere	PowerTech™ Plus de 9,0 L de John Deere	PowerTech™ de 9,0 L de John Deere	PowerTech PSS de 9,0 L de John Deere	PowerTech Plus de 9,0 L de John Deere	PowerTech de 9,0 L de John Deere
Normes sur les émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Puissance brute à 1 800 tr/min	210 kW (281 HP)	210 kW (281 HP)	210 kW (281 HP)	224 kW (300 HP)	224 kW (300 HP)	224 kW (300 HP)
Couple brut à 1 400 tr/min	1 276 N.m (941 lb-pi)	1 276 N.m (941 lb-pi)	1 276 N.m (941 lb-pi)	1 369 N.m (1 009 lb-pi)	1 300 N.m (959 lb-pi)	1 300 N.m (959 lb-pi)
Nombre de cylindres	6	6	6	6	6	6
Soupapes par vérin	4	4	4	4	4	4
Cylindrée du moteur	9,0 L (549 po ³)	9,0 L (549 po ³)	9,0 L (549 po ³)	9,0 L (549 po ³)	9,0 L (549 po ³)	9,0 L (549 po ³)
Alésage du moteur et course	118,4 x 136 mm (4,66 x 5,35 po)					
Système d'alimentation en carburant	Rampe commune à haute pression					
Aspiration	Par turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation					
Épurateur d'air	Double étage avec élément de sécurité					
Système de démarrage à froid du moteur	Éther auto					
Refroidissement	848L-II / 948L-II					
Système de refroidissement	Radiateur à usage intensif avec réservoirs de désaération continue et d'expansion					
Entraînement du ventilateur	Hydraulique, à vitesse variable, réversible					
Groupe motopropulseur						
Transmission	Transmission à variation continue (CVT)					
Plages de vitesses, marche avant et marche arrière	6					
Vitesse de déplacement maximale avec des pneus 35,5-32	0 à 25,0 km/h (0 à 15,53 mi/h) – 6 configurations de plages de vitesses disponibles					
Essieux	1700 Outboard-Extreme™					
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	30 degrés					
Différentiel (avant et arrière)	Verrouillage du différentiel à centre fermé, à blocage hydraulique et à enclenchement à la volée					
Direction	Complètement hydraulique, levier de commande ou volant					
Angle d'articulation	45 degrés dans chaque direction					
Freins de service	À disques humides intérieurs avec refroidissement à l'huile et essieux arrière et avant à réglage et équilibrage automatiques					
Frein de stationnement	Actionné automatiquement par ressort, desserré par pression hydraulique, étanche et lubrifié, à plusieurs disques humides					
Système hydraulique						
Pompe principale	Circuit ouvert, piston axial, cylindrée variable					
Cylindrée maximale	85 cm ³ /rév (5,19 po ³ /rév)					
Système électrique						
Tension	24 V					
Nombre de batteries (12 V)	2					
Capacité de la batterie (chacune)	950 ADF					
Alternateur	150 A					
Phares (en option)	11					
Grappins	848L-II					948L-II
Double fonction						
De série						
Ouverture	3 785 mm (149 po)			3 886 mm (153 po)		
Aire	1,77 m ² (19,1 pi ²)			2,07 m ² (22,3 pi ²)		
En option						
Ouverture	3 886 mm (153 po)			3 785 mm (149 po)		
Aire	1,63 m ² (17,5 pi ²)			1,77 m ² (19,1 pi ²)		
En option						
Ouverture	S. O.			3 886 mm (153 po)		
Aire	S. O.			1,63 m ² (17,5 pi ²)		
Commande	Levier de commande			Levier de commande		
Capacités de remplissage	848L-II / 948L-II					
Réservoir de carburant						
De série	391,8 L (103,5 gal)					
En option	457,7 L (120,9 gal)					
Réservoir hydraulique	123,6 L (32,6 gal)					
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	19,9 L (5,2 gal)					



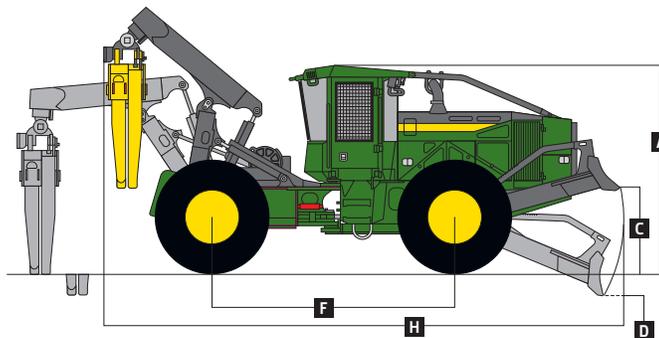
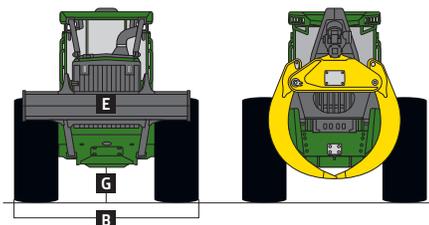
Poids en ordre de marche	848L-II	948L-II
Poids de la machine	22 384 kg (49 499 lb)	22 484 kg (49 570 lb)
Lame de buteur	848L-II / 948L-II	
Largeur	2 962,4 mm (116,6 po)	
Hauteur	691,0 mm (27,2 po)	
Contrôle de la lame	Levier de commande	
Options de la flèche		
Taille	2,6 m de série / 3,0 m en option	
Treuil		
Commande du treuil	Commande par levier, entraînement hydraulique	
Capacité du câble	Treuil 6000 à 2 vitesses avec tambour de 279,5 mm (11 po)	Treuil 4000 à 2 vitesses avec tambour de 204 mm (8,03 po)
15,8 mm (5/8 po)	119,0 m (390 pi)	77,4 m (252 pi)
19,1 mm (3/4 po)	81,4 m (267 pi)	54,6 m (177 pi)
22,2 mm (7/8 po)	60,3 m (197 pi)	39,3 m (128 pi)
25,4 mm (1 po)	46,0 m (150 pi)	30,7 m (100 pi)
Traction nominale – Câble de 15,8 mm (5/8 po)	<i>Tambour à nu à l'arrêt avec treuil 6000 à 2 vitesses</i>	<i>Tambour à nu à l'arrêt avec treuil 4000 à 2 vitesses</i>
Basse vitesse	221,0 kN (49 696 lb)	213,5 kN (47 997 lb)
Vitesse élevée	147,3 kN (33 131 lb)	142,3 kN (31 990 lb)
Vitesse nominale – Câble de 15,8 mm (5/8 po)	<i>Tambour à nu à 1 800 tr/min avec treuil 6000 à 2 vitesses</i>	<i>Tambour à nu à 1 800 tr/min avec treuil 4000 à 2 vitesses</i>
Basse vitesse	13,4 m/min (44 pi/min)	13,4 m/min (44 pi/min)
Vitesse élevée	20,1 m/min (66 pi/min)	20,1 m/min (66 pi/min)
Dimensions de la machine	<i>Double fonction</i>	
Dimension des pneus	35.5-32	
A Hauteur totale*	3 454 mm (136,0 po)	
B Largeur totale	3 575 mm (140,7 po)	
C Hauteur maximale de levage de la lame au-dessus du sol	1 578 mm (62,1 po)	
D Force maximale d'excavation de la lame sous le niveau du sol	298 mm (11,7 po)	
E Largeur de la lame de buteur	2 962,4 mm (116,6 po)	
F Empattement	3 975 mm (156,5 po)	
G Garde au sol	604 mm (23,7 po)	
H Longueur totale*	8 469 mm (333,4 po)	

* Basé sur la flèche de 2,6 m.

848L-II avec grappin à double fonction



948L-II avec grappin à double fonction



La machine diffère de l'illustration. Illustrations aux fins de dimensionnement seulement.



JOHN DEERE

JohnDeere.com/forestry

POUR RÉUSSIR DANS LA FORÊT
VOUS POUVEZ ATTENDRE QUE LES CONDITIONS
IDÉALES SOIENT RÉUNIES.

Ou vous pouvez vous donner tous les moyens pour créer
vos propres conditions idéales. Machines productives.
Technologie novatrice. Connaissances utiles. Assistance fiable.

Les obstacles sur la route du succès sont nombreux.
John Deere vous aide à tous

LES SURMONTER AVEC OUTRUN™