

IMPORTANT: Un nettoyage régulier et approfondi de la machine associé à d'autres procédures d'entretien régulier indiquées dans le livret d'entretien réduit sensiblement les risques d'incendie ou d'immobilisation coûteuse et améliore les performances de la machine.

Les matériaux de récolte et autres débris peuvent s'accumuler à divers endroits. Le sens du vent, le type de récolte et sa teneur en humidité peuvent tous avoir un effet sur la quantité de matériaux de récolte et de débris et sur les endroits où ils s'accumulent. Connaître les conditions de récolte et adapter le programme de nettoyage pour assurer un fonctionnement correct de la machine et réduire les risques d'incendie. Ces zones peuvent nécessiter un nettoyage plus fréquent, même plusieurs fois par jour, en fonction des conditions de récolte. Inspecter et nettoyer ces

zones selon le besoin tout au long de la journée de récolte.

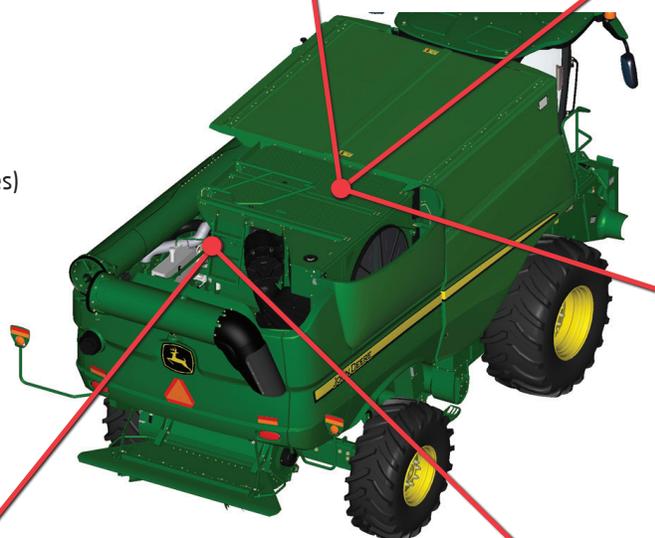
Des débris de récolte peuvent aussi s'accumuler dans d'autres zones qui ne sont pas mentionnées dans cette section; pour l'apparence de la machine et son bon fonctionnement, elles doivent **IMPÉRATIVEMENT**

être nettoyées périodiquement. Inspecter soigneusement l'ensemble de la machine à intervalle régulier pendant la saison de récolte. Pour plus d'informations, consulter la section consacrée au nettoyage de la machine dans le livret d'entretien.

NOTE: Certaines protections ont été enlevées pour plus de clarté.

Plate-forme du moteur (FT4 illustré - le Tier2 diffère légèrement)

- Zone du dessus du moteur et du (des) turbocompresseur(s) (1)
- Collecteur d'échappement et sa protection, tube d'interstage de turbocompresseur, tube de refroidissement de recirculation des gaz d'échappement (EGR) (2)
- Autour du moteur (3)
- En dessous du moteur (4)



LIRE LES INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ DU LIVRET D'ENTRETIEN

Toujours suivre toutes les procédures de sécurité mentionnées sur la machine et dans le livret d'entretien. Avant de procéder à toute opération d'inspection ou de nettoyage, toujours **ARRÊTER** le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.

Nettoyer soigneusement la machine à l'air comprimé, de haut en bas. Dans un premier temps, nettoyer toutes les zones accessibles à

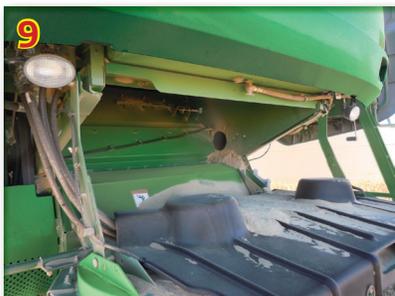
partir du plateau de moteur. Commencer par le compartiment moteur et progresser vers l'extérieur, dans le sens antihoraire, jusqu'aux autres zones entourant le compartiment moteur, le sol en dessous du moteur, la partie supérieure arrière du rotor et le plateau arrière, y compris les zones autour de l'enceinte de post-traitement des gaz d'échappement (certains modèles). Une fois que les zones supérieures de la machine sont propres, nettoyer les zones accessibles à partir du sol.

Au sol, nettoyer la zone du dessous du réservoir de carburant, à l'arrière, et le haut du hayon arrière du système de mise au rebut des résidus. Il faut également nettoyer la zone de l'enceinte de post-traitement des gaz d'échappement (certains modèles) à partir du sol. Une fois le nettoyage au sol terminé, vérifier que le compartiment moteur ne comporte pas de débris de récolte qui auraient pu être projetés lors du nettoyage au sol.



Compartiment moteur (suite)

- Partie supérieure arrière du rotor et zones entourant l'entraînement du rotor (5)
- Boîte d'engrenages principale du moteur (6)
- Zones autour et en dessous de l'enceinte de post-traitement des gaz d'échappement (7)
- Dessus du réservoir de carburant (8)



Accessibles du sol

- Hayon arrière et dessous du réservoir de carburant (9)
- Zone du marchepied de gauche (10)
- Zones de paroi latérale de gauche (11)

