

# 824 P

Chargeuse sur pneus



JOHN DEERE





# PRÊTE POUR LA PRODUCTIVITÉ



## **UNE VISIBILITÉ JAMAIS CONNUE AUPARAVANT**

Le nouveau système de vision avancée comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur, qui s'associent à la caméra de recul pour proposer un seul affichage sur le moniteur de la cabine. En superposition avec l'affichage de la caméra de recul sur le moniteur, des lignes de parcours projetées de marche arrière dynamique permettent aux opérateurs de visualiser le parcours de marche arrière prévu de la chargeuse en fonction de son articulation, pour visualiser directement les personnes ou les objets sur le trajet.

# ELLE FAIT LARGEMENT LE POIDS

PRÊTE À SOULEVER LES CHARGES LES PLUS LOURDES.

En associant des performances exceptionnelles au rendement énergétique, aux composants inspirés par les commentaires des clients et aux commandes intuitives, notre chargeuse 824 P-Tier apporte aux opérateurs les muscles dont ils ont besoin pour travailler de manière productive et confortable. Parmi les améliorations apportées, mentionnons une puissance accrue, une cabine repensée de manière ergonomique et des points d'accès simplifiés. Grâce à son moteur diesel JD9 robuste conforme aux normes EPA Tier 4 Final/UE Phase V, ses essieux renforcés à grande capacité et une foule d'options éprouvées, cette chargeuse sur pneus de grande taille affiche une grande solidité sur le long terme.

## Passez à la vitesse supérieure

Avec des avantages de série tels qu'un moteur de JD9 mis à jour et un système de traitement, un convertisseur de couple de verrouillage économe en carburant et une pompe de direction dédiée, le modèle 824 P-Tier peut empiler et transporter plus de charges.

## Un confort exceptionnel

La cabine affiche 7,62 cm (3 in) d'espace supplémentaire pour les jambes par rapport aux modèles précédents. Le siège chauffant/ventilé haut de gamme de série, le système de chauffage, ventilation et climatisation mis à jour avec régulation automatique de la température, et le module de commutateurs scellé redessiné apportent confort et ergonomie. Une porte plus large de 79 % que celle des modèles des séries précédentes facilite l'entrée et la sortie.

## Maîtrise aisée

Plus faciles et plus intuitives à utiliser que les commandes des modèles précédents, les commandes hydrauliques de droite montées sur le siège disposent de deux boutons multifonctions programmables avec commandes électrohydrauliques (EH).

## Caractéristiques matérielles

L'option SmartWeigh est dotée d'une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs d'évaluer le poids sans interrompre la tâche en cours. Plus besoin d'abaisser et de relever la flèche après le basculement. Affichée sur le moniteur intégré, l'option SmartWeigh est facile à paramétrer et s'intègre sans peine à JDLink™ pour vous permettre de suivre et de visualiser les données utiles depuis presque partout. Vous pouvez également essayer à prix réduit l'option SmartWeigh, installée en usine ou disponible en option de terrain, pendant 250 heures machine.

## Construction de précision

Qu'il s'agisse de gérer des nivellements de détecter des obstacles, d'intégrer des fonctions d'automatisation ou de gérer l'intelligence artificielle sur chantiers, cette suite de technologies de construction fournit des solutions de productivité pour vous aider à faire plus, plus efficacement.

Les équipements de construction John Deere sont fournis avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les informations importantes de la machine, suivez l'utilisation, passez en revue les alertes de diagnostic et bien plus encore à partir du **John Deere Operations Center™**. L'Operations Center active en outre le **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre les problèmes de manière proactive avant qu'ils ne surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans devoir se rendre sur le chantier.\*

\*La disponibilité varie en fonction des régions et du produit. Options non disponibles dans tous les pays.



**LA SOLUTION DE PESAGE DE CHARGE UTILE SMARTWEIGH™ EST CONÇUE ET PRISE EN CHARGE PAR DEERE**





**LE SYSTÈME DE LUBRIFICATION  
AUTOMATIQUE EN OPTION PROCURE  
UN GAIN DE TEMPS ET D'EFFORTS**



# 824 P

CHARGEUSE SUR PNEUS

## VOUS AVEZ PENSÉ À TOUT TOUT EST DANS LES DÉTAILS.

Vos meilleures idées ont permis à nos grandes chargeuses sur pneus de se démarquer dans l'industrie et sur les chantiers. Voici quelques détails spécifiques qui permettent de faire passer notre chargeuse 824 P-Tier, et vos activités, au niveau supérieur.



### Passage de vitesse impeccable

La transmission avec passage de vitesse homogène offre une accélération et des durées de cycle impressionnantes. La conception optimise la puissance et le rendement énergétique lors du transport, de la circulation sur route et du franchissement de plans inclinés.



### Durabilité renforcée

Les grands essieux renforcés à grande capacité avec refroidissement et filtration de série augmentent la durabilité en conditions difficiles par rapport aux modèles précédents.



### Conception fiable

L'acheminement des circuits électriques et hydrauliques a été considérablement simplifié pour réduire au minimum la friction, améliorant ainsi la fiabilité et la facilité d'entretien.



### Bouclez votre ceinture

Un dispositif de surveillance de la ceinture de sécurité envoie une alerte à JDLink si la ceinture de sécurité n'est pas enclenchée dans les 30 secondes qui suivent le relâchement du frein de stationnement.



### Côté gagnant

Tous les points de service quotidiens, y compris le carburant, sont opportunément regroupés sur le côté gauche de la machine, afin de simplifier l'accès. L'accès plus facile à la jauge d'huile moteur réduit de moitié le temps d'entretien de routine.



### Pas de surchauffe

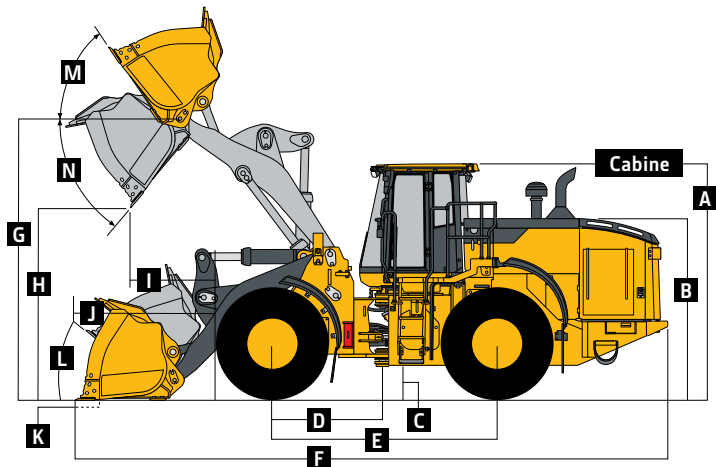
Grâce au système Quad-Cool™, les refroidisseurs sont placés dans un boîtier qui les isole de la chaleur du moteur, pour un rendement accru et une meilleure durabilité. Le ventilateur hydraulique standard à inversion s'inverse automatiquement à intervalles prédéfinis, ou peut être programmé via le moniteur pour éjecter les débris des faisceaux du refroidisseur.

Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

<b>Moteur</b>		<b>824 P-TIER</b>			
Fabricant et modèle	JD9 PSS 6090	JD9 6090			
Norme d'émissions non routières	EPA Tier 4 Final/UE Stage V	EPA Tier 3/UE Stage IIIA			
Cylindres	6	6			
Soupapes par cylindre	4	4			
Cylindrée	9,0 l (548 in <sup>3</sup> )	9,0 l (548 in <sup>3</sup> )			
Puissance de pointe nette (ISO 9249)	256 kW (343 ch) à 1 600 tr/min	256 kW (343 ch) à 1 600 tr/min			
Couple de pointe net (ISO 9249)	1 627 Nm (1 200 lb-ft) à 1 300 tr/min	1 627 Nm (1 200 lb-ft) à 1 300 tr/min			
Réserve de couple nette	57 %	55 %			
Circuit d'alimentation	Rampe commune haute pression	Rampe commune haute pression			
Lubrification	Filtre à visser à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre à visser à passage intégral et refroidisseur intégré			
Aspiration	Turbocompresseurs en série, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompression, refroidisseur d'air de suralimentation			
Filtre à air moteur	Type sec à deux éléments sous le capot moteur, indicateur d'obstruction sur le moniteur de cabine pour l'entretien				
<b>Refroidissement</b>		Entraînement hydraulique, commande proportionnelle, ventilateur derrière les refroidisseurs			
<b>Systèmes électriques</b>		24 V avec alternateur 150 A			
Circuit électrique	24 V avec alternateur 150 A				
Batteries (2 – 12 V)	1 400 CCA (chacune)				
<b>Circuit de transmission</b>		PowerShift™ de type arbre secondaire avec convertisseur de couple de verrouillage			
Type	PowerShift™ de type arbre secondaire avec convertisseur de couple de verrouillage				
Convertisseur de couple	Un étage, double phase avec stator roue libre avec embrayage de verrouillage				
Passage de vitesse	À modulation électronique, adaptatif, en fonction de la charge et de la vitesse				
Interface opérateur	Lever marche avant/point mort/marche arrière et de commande de vitesse monté sur colonne de direction ou sur joystick, bouton Quick-Shift sur levier hydraulique				
Modes de passage de vitesse	Manuel/automatique (1re–5e ou 2e–5e) ; bouton Quick-Shift avec 2 modes sélectionnables : rétrogradation forcée ou montée/rétrogradation forcée ; 4 paramètres de débrayage				
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 26.5 R 25, 1 Star L3)	5 rapports standard avec convertisseur de couple de verrouillage				
	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	
Gamme 1	7,1 km/h (4,4 mph)	7,1 km/h (4,4 mph)	7,1 km/h (4,4 mph)	7,1 km/h (4,4 mph)	
Gamme 2	13,3 km/h (8,3 mph)	13,3 km/h (8,3 mph)	12,8 km/h (8,0 mph)	12,8 km/h (8,0 mph)	
Gamme 3	20,3 km/h (12,6 mph)	29,0 km/h (18,0 mph)	19,6 km/h (12,2 mph)	28,0 km/h (17,4 mph)	
Gamme 4	29,0 km/h (18,0 mph)	S/O	28,0 km/h (17,4 mph)	S/O	
Gamme 5	40,0 km/h (24,9 mph)	S/O	40,0 km/h (24,9 mph)	S/O	
<b>Essieux/freins</b>		Planétaire monté en interne renforcé			
Réductions finales	Planétaire monté en interne renforcé				
Différentiels	Avant à verrouillage hydraulique avec arrière conventionnel (de série) ; double verrouillage avant et arrière (en option)				
Oscillation de l'essieu arrière, de butée à butée (avec pneus 26.5 R 25, 1 Star L3)	26° (13° dans chaque direction)				
Freins (conformes à la norme ISO 3450)	Disque unique à commande hydraulique, à relâchement par ressort, interne, monté sur le planétaire, refroidi par huile sous pression, autoréglable				
Service	Multi-disque à ressort automatique, à relâchement hydraulique, refroidi par huile				
Stationnement	Multi-disque à ressort automatique, à relâchement hydraulique, refroidi par huile				
<b>Pneus/roues (voir page 12 pour obtenir des informations complètes sur les réglages des pneus)</b>		Largeur de voie		Largeur totale des pneus	
Michelin 26.5 R 25, 1 Star L3	2 298 mm (90,5 in)	3 084 mm (121,4 in)			
<b>Facilité d'entretien</b>		EPA FT4/UE Stage V		EPA Tier 3/UE Stage IIIA	
Contenances de remplissage	EPA FT4/UE Stage V		EPA Tier 3/UE Stage IIIA		
Réservoir de carburant avec capuchon verrouillable	477 l (126 gal)	477 l (126 gal)			
Urée DEF (EPA FT4/UE Stage V uniquement)	26,3 l (6,9 gal)	S/O			
Circuit de refroidissement	48 l (50,7 qt)	48 l (50,7 qt)			
Huile moteur avec filtre amovible vertical	34 l (36 qt)	34 l (36 qt)			
Réservoir de transmission avec filtre vertical	28 l (29,5 qt)	28 l (29,5 qt)			
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	55,3 l (58,4 qt)	55,3 l (58,4 qt)			
Réservoir hydraulique et filtre	142 l (37,5 gal)	151 l (39,9 gal)			
Huile de frein de stationnement (disques humides)	0,7 l (24 oz)	0,7 l (24 oz)			

Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Circuit hydraulique/direction		824 P-TIER
Pompes de la chargeuse	2 pompes à piston axial, à détection de charge, à cylindrée variable ; système à centre fermé	
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 psi) et 2 250 tr/min	484,5 l/min (128 gpm)	
Pression de décharge du circuit (chargeuse et direction)	24 900 kPa (3 610 psi)	
Pompe de direction	1 pompe à piston axial, à détection de charge, à cylindrée variable ; système à centre fermé	
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 psi) et 2 250 tr/min	161,5 l/min (43 gpm)	
Pression de décharge du circuit (chargeuse et direction)	24 900 kPa (3 610 psi)	
Commandes de la chargeuse	Vanne 2 fonctions ; commandes à levier simple ou double ; fonction de verrouillage du levier de commande ; vanne 3e et 4e fonctions en option, avec leviers auxiliaires	
Direction (conforme à la norme ISO 5010)		
Type	Assistée, entièrement hydraulique	
Angle d'articulation	Arc de 80° (40° dans chaque direction)	
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe médian du pneu extérieur)	5,92 m (19 ft 5 in)	
Temps de cycle hydraulique <i>Portée standard</i>		
Relevage	5,9 s	
Bennage	1,3 s	
Abaissement (position flottante basse)	2,5 s	
Total	9,7 s	
Dimensions et caractéristiques avec godet sur pivot		



## CHARGEUSES À PORTÉE STANDARD ET À HAUTE PORTÉE 824 P-TIER AVEC GODET SUR PIVOT

	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Haute portée	Haute portée
<b>Dimensions avec godet</b>	4,7 m <sup>3</sup> (6,1 yd <sup>3</sup> )			4,8 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ), performances améliorées			5,2 m <sup>3</sup> (6,75 yd <sup>3</sup> ), performances améliorées		4,7 m <sup>3</sup> (6,1 yd <sup>3</sup> )		
<b>Type de bord d'attaque</b>	bord à boulonner	dents et segments	JAGZ™	bord à boulonner	dents et segments	JAGZ	bord à boulonner	JAGZ	bord à boulonner	dents et segments	
<b>A</b> Hauteur jusqu'en haut de la cabine	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)
<b>B</b> Hauteur du capot moteur	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)
<b>C</b> Garde au sol	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)
<b>D</b> Longueur de l'axe médian à l'essieu avant	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)
<b>E</b> Empattement	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)
<b>F</b> Longueur totale, godet au sol	9,28 m (30 ft 5 in)	9,49 m (31 ft 2 in)	9,28 m (30 ft 5 in)	9,38 m (30 ft 9 in)	9,59 m (31 ft 6 in)	9,37 m (30 ft 9 in)	9,44 m (31 ft 0 in)	9,44 m (31 ft 0 in)	9,78 m (32 ft 1 in)	9,99 m (32 ft 9 in)	
<b>G</b> Hauteur jusqu'à l'axe d'articulation, relevage complet	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,85 m (15 ft 11 in)	4,85 m (15 ft 11 in)	
<b>H</b> Dégagement au bennage, à 45°, hauteur totale	3,19 m (10 ft 6 in)	3,06 m (10 ft 0 in)	3,20 m (10 ft 6 in)	3,12 m (10 ft 3 in)	2,98 m (9 ft 9 in)	3,13 m (10 ft 3 in)	3,08 m (10 ft 1 in)	3,08 m (10 ft 1 in)	3,64 m (11 ft 11 in)	3,51 m (11 ft 6 in)	
<b>I</b> Portée, bennage à 45°, hauteur totale	1,28 m (4 ft 2 in)	1,42 m (4 ft 8 in)	1,28 m (4 ft 2 in)	1,33 m (4 ft 4 in)	1,47 m (4 ft 10 in)	1,33 m (4 ft 4 in)	1,38 m (4 ft 6 in)	1,38 m (4 ft 6 in)	1,64 m (5 ft 5 in)	1,79 m (5 ft 10 in)	
<b>J</b> Portée, bennage à 45°, dégagement de 2,13 m (7 ft 0 in)	2,05 m (6 ft 9 in)	2,12 m (6 ft 11 in)	2,05 m (6 ft 9 in)	2,08 m (6 ft 10 in)	2,15 m (7 ft 1 in)	2,09 m (6 ft 10 in)	2,11 m (6 ft 11 in)	2,11 m (6 ft 11 in)	2,50 m (8 ft 2 in)	2,58 m (8 ft 5 in)	
<b>K</b> Profondeur de fouille maximale	116 mm (4,6 in)	135 mm (5,3 in)	112 mm (4,4 in)	123 mm (4,8 in)	143 mm (5,6 in)	119 mm (4,7 in)	129 mm (5,1 in)	129 mm (5,0 in)	229 mm (9,0 in)	249 mm (9,8 in)	
<b>L</b> Cavage maximal au niveau du sol	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	41,5°	41,5°	
<b>M</b> Cavage maximal, flèche complètement relevée	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	53,1°	53,1°	
<b>N</b> Angle de bennage maximal du godet, relevage complet	44,3°	44,3°	44,3°	44,8°	44,8°	44,8°	44,8°	44,8°	40,0°	40,0°	
Cercle de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport	14,14 m (46 ft 5 in)	14,26 m (46 ft 9 in)	14,13 m (46 ft 4 in)	14,20 m (46 ft 7 in)	14,34 m (47 ft 1 in)	14,20 m (46 ft 7 in)	14,24 m (46 ft 9 in)	14,24 m (46 ft 9 in)	14,27 m (46 ft 10 in)	14,35 m (47 ft 1 in)	

# 824 P-TIER

Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et caractéristiques avec godet sur pivot (suite)										
824 P-TIER										
	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Haute portée	Haute portée
<b>Caractéristiques avec godet</b>	4,7 m <sup>3</sup> (6,1 yd <sup>3</sup> )		4,8 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ), performances améliorées		5,2 m <sup>3</sup> (6,75 yd <sup>3</sup> ), performances améliorées		5,2 m <sup>3</sup> (6,75 yd <sup>3</sup> ), performances améliorées		4,7 m <sup>3</sup> (6,1 yd <sup>3</sup> )	
<b>Type de bord d'attaque</b>	boulonner	dents et segments	JAGZ™	boulonner	dents et segments	JAGZ	boulonner	JAGZ	bord à	dents et segments
Capacité, en tas	4,7 m <sup>3</sup> (6,1 yd <sup>3</sup> )	4,7 m <sup>3</sup> (6,1 yd <sup>3</sup> )	4,7 m <sup>3</sup> (6,1 yd <sup>3</sup> )	4,8 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> )	4,8 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> )	4,8 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> )	5,2 m <sup>3</sup> (6,75 yd <sup>3</sup> )	5,2 m <sup>3</sup> (6,75 yd <sup>3</sup> )	4,7 m <sup>3</sup> (6,1 yd <sup>3</sup> )	4,7 m <sup>3</sup> (6,1 yd <sup>3</sup> )
Capacité, en tas à 110 % du facteur de remplissage	5,1 m <sup>3</sup> (6,7 yd <sup>3</sup> )	5,1 m <sup>3</sup> (6,7 yd <sup>3</sup> )	5,1 m <sup>3</sup> (6,7 yd <sup>3</sup> )	5,3 m <sup>3</sup> (6,88 yd <sup>3</sup> )	5,3 m <sup>3</sup> (6,88 yd <sup>3</sup> )	5,3 m <sup>3</sup> (6,88 yd <sup>3</sup> )	5,7 m <sup>3</sup> (7,43 yd <sup>3</sup> )	5,7 m <sup>3</sup> (7,43 yd <sup>3</sup> )	5,1 m <sup>3</sup> (6,7 yd <sup>3</sup> )	5,1 m <sup>3</sup> (6,7 yd <sup>3</sup> )
Capacité, à ras	4,0 m <sup>3</sup> (5,3 yd <sup>3</sup> )	4,0 m <sup>3</sup> (5,3 yd <sup>3</sup> )	4,0 m <sup>3</sup> (5,3 yd <sup>3</sup> )	4,1 m <sup>3</sup> (5,36 yd <sup>3</sup> )	4,1 m <sup>3</sup> (5,36 yd <sup>3</sup> )	4,1 m <sup>3</sup> (5,36 yd <sup>3</sup> )	4,4 m <sup>3</sup> (5,8 yd <sup>3</sup> )	4,4 m <sup>3</sup> (5,8 yd <sup>3</sup> )	4,0 m <sup>3</sup> (5,3 yd <sup>3</sup> )	4,0 m <sup>3</sup> (5,3 yd <sup>3</sup> )
Poids du godet avec bord d'attaque boulonné	2 437 kg (5 373 lb)	2 561 kg (5 646 lb)	2 460 kg (5 423 lb)	2 464 kg (5 432 lb)	2 587 kg (5 703 lb)	2 486 kg (5 481 lb)	2 505 kg (5 523 lb)	2 527 kg (5 571 lb)	2 437 kg (5 373 lb)	2 561 kg (5 646 lb)
Largeur du godet	3,28 m (10 ft 9 in)	3,31 m (10 ft 10 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,31 m (10 ft 10 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)
Force d'arrachement	18 878 kg (41 619 lb)	16 636 kg (36 676 lb)	18 905 kg (41 678 lb)	17 776 kg (39 189 lb)	15 755 kg (34 734 lb)	17 798 kg (39 238 lb)	17 054 kg (37 598 lb)	17 077 kg (37 648 lb)	17 695 kg (39 011 lb)	15 591 kg (34 372 lb)
Charge de basculement, droit, sans déformation des pneus										
EPA FT4/UE Stage V	21 056 kg (46 420 lb)	20 890 kg (46 055 lb)	21 028 kg (46 359 lb)	20 786 kg (45 825 lb)	20 618 kg (45 455 lb)	20 757 kg (45 761 lb)	20 623 kg (45 466 lb)	20 597 kg (45 409 lb)	17 809 kg (39 262 lb)	17 649 kg (38 909 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	20 585 kg (45 382 lb)	20 418 kg (45 014 lb)	20 557 kg (45 320 lb)	20 319 kg (44 796 lb)	20 151 kg (44 425 lb)	20 291 kg (44 734 lb)	20 159 kg (44 443 lb)	20 133 kg (44 386 lb)	17 398 kg (38 356 lb)	17 238 kg (38 003 lb)
Charge de basculement, droit, avec déformation des pneus										
EPA FT4/UE Stage V	19 659 kg (43 341 lb)	19 494 kg (42 977 lb)	19 632 kg (43 281 lb)	19 413 kg (42 798 lb)	19 248 kg (42 435 lb)	19 386 kg (42 739 lb)	19 254 kg (42 448 lb)	19 227 kg (42 388 lb)	18 099 kg (39 901 lb)	17 898 kg (39 458 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	19 233 kg (42 401 lb)	19 068 kg (42 038 lb)	19 206 kg (42 342 lb)	18 993 kg (41 872 lb)	18 825 kg (41 502 lb)	18 963 kg (41 806 lb)	18 834 kg (41 522 lb)	18 807 kg (41 462 lb)	17 694 kg (39 009 lb)	17 493 kg (38 565 lb)
Charge de basculement, braquage partiel à 37°										
EPA FT4/UE Stage V	18 525 kg (40 841 lb)	18 359 kg (40 475 lb)	18 497 kg (40 779 lb)	18 281 kg (40 303 lb)	18 113 kg (39 932 lb)	18 252 kg (40 239 lb)	18 131 kg (39 972 lb)	18 105 kg (39 915 lb)	15 603 kg (34 399 lb)	15 443 kg (34 046 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	18 105 kg (39 915 lb)	17 938 kg (39 546 lb)	18 077 kg (39 853 lb)	17 865 kg (39 386 lb)	17 697 kg (39 015 lb)	17 836 kg (39 322 lb)	17 717 kg (39 059 lb)	17 691 kg (39 002 lb)	15 237 kg (33 592 lb)	15 077 kg (33 239 lb)
Charge de basculement, braquage complet à 40°, sans déformation des pneus										
EPA FT4/UE Stage V	18 116 kg (39 939 lb)	17 949 kg (39 571 lb)	18 088 kg (39 877 lb)	17 875 kg (39 408 lb)	17 708 kg (39 039 lb)	17 847 kg (39 346 lb)	17 728 kg (39 084 lb)	17 702 kg (39 026 lb)	15 246 kg (33 612 lb)	15 086 kg (33 259 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	17 704 kg (39 031 lb)	17 537 kg (38 662 lb)	17 676 kg (38 969 lb)	17 467 kg (38 508 lb)	17 300 kg (38 140 lb)	17 439 kg (38 446 lb)	17 322 kg (38 188 lb)	17 296 kg (38 131 lb)	14 887 kg (32 820 lb)	14 727 kg (32 467 lb)
Charge de basculement, braquage complet à 40°, avec déformation des pneus										
EPA FT4/UE Stage V	16 293 kg (35 920 lb)	16 131 kg (35 563 lb)	16 266 kg (35 860 lb)	16 083 kg (35 457 lb)	15 918 kg (35 093 lb)	16 056 kg (35 397 lb)	15 939 kg (35 139 lb)	15 912 kg (35 080 lb)	15 126 kg (33 347 lb)	14 925 kg (32 904 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	15 945 kg (35 153 lb)	15 783 kg (34 796 lb)	15 918 kg (35 093 lb)	15 738 kg (34 696 lb)	15 573 kg (34 333 lb)	15 711 kg (34 637 lb)	15 594 kg (34 379 lb)	15 570 kg (34 326 lb)	14 784 kg (32 593 lb)	14 586 kg (32 157 lb)
Charge en fonctionnement nominale, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*										
EPA FT4/UE Stage V	8 147 kg (17 961 lb)	8 066 kg (17 782 lb)	8 133 kg (17 930 lb)	8 042 kg (17 730 lb)	7 959 kg (17 547 lb)	8 028 kg (17 699 lb)	7 970 kg (17 571 lb)	7 956 kg (17 540 lb)	7 563 kg (16 674 lb)	7 463 kg (16 453 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	7 973 kg (17 577 lb)	7 892 kg (17 399 lb)	7 959 kg (17 547 lb)	7 869 kg (17 348 lb)	7 787 kg (17 167 lb)	7 856 kg (17 319 lb)	7 797 kg (17 189 lb)	7 785 kg (17 163 lb)	7 392 kg (16 297 lb)	7 293 kg (16 078 lb)
Poids en fonctionnement										
EPA FT4/UE Stage V	26 460 kg (58 334 lb)	26 584 kg (58 608 lb)	26 483 kg (58 385 lb)	26 487 kg (58 394 lb)	26 610 kg (58 665 lb)	26 509 kg (58 442 lb)	26 528 kg (58 484 lb)	26 550 kg (58 533 lb)	26 840 kg (59 172 lb)	26 963 kg (59 443 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	26 163 kg (57 679 lb)	26 287 kg (57 953 lb)	26 186 kg (57 730 lb)	26 189 kg (57 737 lb)	26 313 kg (58 010 lb)	26 212 kg (57 877 lb)	26 230 kg (57 827 lb)	26 253 kg (57 878 lb)	26 542 kg (58 515 lb)	26 666 kg (58 788 lb)

Les données en fonctionnement de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur JD9 PSS 6090 (EPA Tier 4 Final/UE Phase V), cabine avec cadre de sécurité, contrepoids/pare-chocs arrière moulé, protections de transmission latérales, protections inférieures, pneus standard, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données ne sont plus valables si les pneus, le lest et les différents équipements sont modifiés.

\*Capacité de fonctionnement nominale basée sur les équipements Deere uniquement.

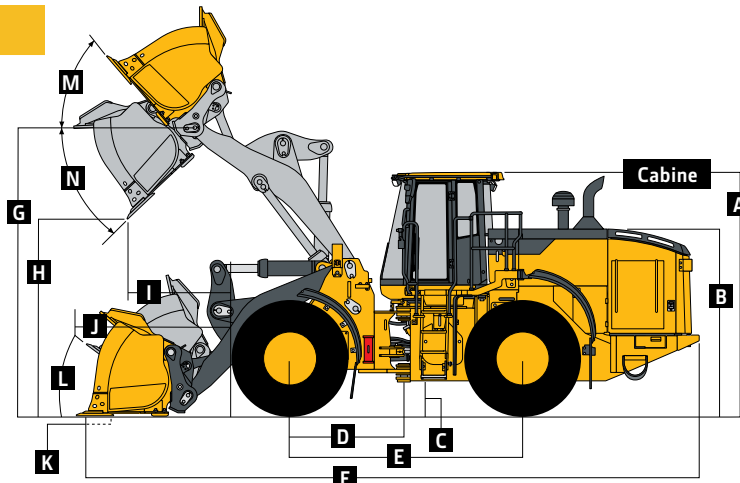


Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

# 824 P-TIER

## Dimensions et caractéristiques avec coupleur et godet à tenons

824 P-TIER



### CHARGEUSES À PORTÉE STANDARD ET À HAUTE PORTÉE 824 P-TIER AVEC COUPLEUR ET GODET À TENONS

	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Haute portée 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) EP
<b>Dimensions avec godet</b>	3,8 m <sup>3</sup> (5,0 yd <sup>3</sup> ), performances améliorées (EP)			4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> ), performances améliorées (EP)			4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ), performances améliorées (EP)			4,6 m <sup>3</sup> (6,0 yd <sup>3</sup> ), performances améliorées (EP)			
<b>Type de bord d'attaque</b>	bord à boulonner	dents et segments	JAGZ	bord à boulonner	dents et segments	JAGZ	bord à boulonner	dents et segments	JAGZ	bord à boulonner	dents et segments	JAGZ	bord à boulonner
<b>A</b> Hauteur jusqu'en haut de la cabine	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)
<b>B</b> Hauteur du capot moteur	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)
<b>C</b> Garde au sol	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)
<b>D</b> Longueur de l'axe médian à l'essieu avant	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)
<b>E</b> Empattement	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)
<b>F</b> Longueur totale, godet au sol	9,30 m (30 ft 6 in)	9,51 m (31 ft 3 in)	9,30 m (30 ft 6 in)	9,32 m (30 ft 7 in)	9,53 m (31 ft 3 in)	9,31 m (30 ft 7 in)	9,41 m (30 ft 11 in)	9,62 m (31 ft 7 in)	9,40 m (30 ft 10 in)	9,46 m (31 ft 1 in)	9,67 m (31 ft 9 in)	9,46 m (31 ft 1 in)	9,91 m (32 ft 6 in)
<b>G</b> Hauteur jusqu'à l'axe d'articulation, relevage complet	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,85 m (15 ft 11 in)	4,85 m (15 ft 11 in)	4,48 m (14 ft 9 in)
<b>H</b> Dégagement au bennage, à 45°, hauteur totale	3,17 m (10 ft 5 in)	3,03 m (9 ft 11 in)	3,18 m (10 ft 5 in)	3,16 m (10 ft 5 in)	3,02 m (9 ft 11 in)	3,17 m (10 ft 5 in)	3,10 m (10 ft 2 in)	2,96 m (9 ft 9 in)	3,11 m (10 ft 2 in)	3,07 m (10 ft 1 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	3,07 m (10 ft 1 in)	3,57 m (11 ft 9 in)
<b>I</b> Portée, bennage à 45°, hauteur totale	1,32 m (4 ft 4 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,32 m (4 ft 4 in)	1,32 m (4 ft 4 in)	1,46 m (4 ft 9 in)	1,32 m (4 ft 4 in)	1,39 m (4 ft 7 in)	1,52 m (5 ft 0 in)	1,39 m (4 ft 7 in)	1,41 m (4 ft 8 in)	1,55 m (5 ft 1 in)	1,41 m (4 ft 8 in)	1,77 m (5 ft 10 in)
<b>J</b> Portée, bennage à 45°, dégagement de 2,13 m (7 ft 0 in)	2,10 m (6 ft 11 in)	2,17 m (7 ft 1 in)	2,10 m (6 ft 11 in)	2,10 m (6 ft 11 in)	2,17 m (7 ft 1 in)	2,10 m (6 ft 11 in)	2,14 m (7 ft 0 in)	2,20 m (7 ft 3 in)	2,14 m (7 ft 0 in)	2,15 m (7 ft 1 in)	2,21 m (7 ft 3 in)	2,15 m (7 ft 1 in)	2,59 m (8 ft 6 in)
<b>K</b> Profondeur de fouille maximale	85 mm (3,3 in)	105 mm (4,1 in)	82 mm (3,2 in)	90 mm (3,6 in)	110 mm (4,3 in)	87 mm (3,4 in)	94 mm (3,7 in)	114 mm (4,5 in)	92 mm (3,6 in)	105 mm (4,1 in)	124 mm (4,9 in)	101 mm (4,0 in)	208 mm (8,2 in)
<b>L</b> Cavage maximal au niveau du sol	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	45,4°	41,6°
<b>M</b> Cavage maximal, flèche complètement relevée	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	52,0°	53,1°
<b>N</b> Angle de bennage maximal du godet, relevage complet	44,0°	44,0°	44,0°	44,0°	44,0°	44,0°	44,0°	44,0°	44,0°	44,0°	44,0°	44,0°	40,0°
Cercle de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport	14,15 m (46 ft 5 in)	14,31 m (46 ft 11 in)	14,16 m (46 ft 5 in)	14,16 m (46 ft 5 in)	14,32 m (47 ft 0 in)	14,16 m (46 ft 6 in)	14,21 m (46 ft 8 in)	14,37 m (47 ft 2 in)	14,22 m (46 ft 8 in)	14,24 m (46 ft 9 in)	14,40 m (47 ft 3 in)	14,24 m (46 ft 9 in)	14,40 m (47 ft 3 in)

# 824 P-TIER

Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et caractéristiques avec coupleur et godet à tenons (suite)														
824 P-TIER														
	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Portée standard	Haute portée	
<b>Caractéristiques avec godet</b>	3,8 m <sup>3</sup> (5,0 yd <sup>3</sup> ), performances améliorées (EP)			4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> ), performances améliorées (EP)			4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ), performances améliorées (EP)			4,6 m <sup>3</sup> (6,0 yd <sup>3</sup> ), performances améliorées (EP)			4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) EP	
<b>Type de bord d'attaque</b>	bord à dents et boulonner		bord à dents et JAGZ		bord à dents et JAGZ		bord à dents et boulonner		bord à dents et JAGZ		bord à dents et JAGZ		bord à dents et boulonner	
Capacité, en tas	3,8 m <sup>3</sup> (5,0 yd <sup>3</sup> )	3,8 m <sup>3</sup> (5,0 yd <sup>3</sup> )	3,8 m <sup>3</sup> (5,0 yd <sup>3</sup> )	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> )	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> )	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> )	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )	4,6 m <sup>3</sup> (6,0 yd <sup>3</sup> )	4,6 m <sup>3</sup> (6,0 yd <sup>3</sup> )	4,6 m <sup>3</sup> (6,0 yd <sup>3</sup> )	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )	
Capacité, en tas à 110 % du facteur de remplissage														
EPA FT4/UE Stage V	4,2 m <sup>3</sup> (5,5 yd <sup>3</sup> )	4,2 m <sup>3</sup> (5,5 yd <sup>3</sup> )	4,2 m <sup>3</sup> (5,5 yd <sup>3</sup> )	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )	4,8 m <sup>3</sup> (6,33 yd <sup>3</sup> )	4,8 m <sup>3</sup> (6,33 yd <sup>3</sup> )	4,8 m <sup>3</sup> (6,33 yd <sup>3</sup> )	4,6 m <sup>3</sup> (6,0 yd <sup>3</sup> )	4,6 m <sup>3</sup> (6,0 yd <sup>3</sup> )	4,6 m <sup>3</sup> (6,0 yd <sup>3</sup> )	4,8 m <sup>3</sup> (6,33 yd <sup>3</sup> )	
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	4,2 m <sup>3</sup> (5,5 yd <sup>3</sup> )	4,2 m <sup>3</sup> (5,5 yd <sup>3</sup> )	4,2 m <sup>3</sup> (5,5 yd <sup>3</sup> )	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )	4,8 m <sup>3</sup> (6,33 yd <sup>3</sup> )	4,8 m <sup>3</sup> (6,33 yd <sup>3</sup> )	4,8 m <sup>3</sup> (6,33 yd <sup>3</sup> )	5,1 m <sup>3</sup> (6,6 yd <sup>3</sup> )	5,1 m <sup>3</sup> (6,6 yd <sup>3</sup> )	5,1 m <sup>3</sup> (6,6 yd <sup>3</sup> )	4,8 m <sup>3</sup> (6,33 yd <sup>3</sup> )	
Capacité, à ras	3,25 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> )	3,25 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> )	3,25 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> )	3,4 m <sup>3</sup> (4,5 yd <sup>3</sup> )	3,4 m <sup>3</sup> (4,5 yd <sup>3</sup> )	3,4 m <sup>3</sup> (4,5 yd <sup>3</sup> )	3,8 m <sup>3</sup> (4,97 yd <sup>3</sup> )	3,8 m <sup>3</sup> (4,97 yd <sup>3</sup> )	3,8 m <sup>3</sup> (4,97 yd <sup>3</sup> )	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> )	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> )	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> )	3,8 m <sup>3</sup> (4,97 yd <sup>3</sup> )	
Poids du godet avec bord d'attaque boulonné	2 499 kg (5 509 lb)	2 625 kg (5 788 lb)	2 522 kg (5 560 lb)	2 586 kg (5 701 lb)	2 712 kg (5 980 lb)	2 609 kg (5 752 lb)	2 672 kg (5 890 lb)	2 735 kg (6 031 lb)	2 695 kg (5 941 lb)	2 730 kg (6 019 lb)	2 857 kg (6 298 lb)	2 753 kg (6 070 lb)	2 672 kg (5 890 lb)	
Largeur du godet	3,28 m (10 ft 9 in)	3,31 m (10 ft 10 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,31 m (10 ft 10 in)	3,31 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 10 in)	3,31 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,31 m (10 ft 10 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	
Force d'arrachement	18 001 kg (39 685 lb)	15 908 kg (35 071 lb)	18 025 kg (39 738 lb)	17 834 kg (39 317 lb)	15 767 kg (34 760 lb)	17 856 kg (39 366 lb)	16 768 kg (36 967 lb)	14 905 kg (32 860 lb)	16 787 kg (37 009 lb)	16 266 kg (35 860 lb)	14 494 kg (31 954 lb)	16 283 kg (35 898 lb)	15 681 kg (34 571 lb)	
Charge de basculement, droit, sans déformation des pneus														
EPA FT4/UE Stage V	20 051 kg (44 205 lb)	19 885 kg (43 839 lb)	20 023 kg (44 143 lb)	20 064 kg (44 233 lb)	19 897 kg (43 865 lb)	20 037 kg (44 174 lb)	19 828 kg (43 713 lb)	19 658 kg (43 338 lb)	19 800 kg (43 651 lb)	19 582 kg (43 171 lb)	19 412 kg (42 796 lb)	19 553 kg (43 107 lb)	16 726 kg (36 874 lb)	
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	19 594 kg (43 197 lb)	19 427 kg (42 829 lb)	19 566 kg (43 136 lb)	19 605 kg (43 222 lb)	19 437 kg (42 851 lb)	19 577 kg (43 160 lb)	19 371 kg (42 706 lb)	19 202 kg (42 333 lb)	19 343 kg (42 644 lb)	19 129 kg (42 172 lb)	18 959 kg (41 797 lb)	19 101 kg (42 110 lb)	16 325 kg (35 990 lb)	
Charge de basculement, droit, avec déformation des pneus														
EPA FT4/UE Stage V	18 669 kg (41 158 lb)	18 504 kg (40 794 lb)	18 642 kg (41 099 lb)	18 672 kg (41 165 lb)	18 507 kg (40 801 lb)	18 645 kg (41 105 lb)	18 441 kg (40 655 lb)	18 273 kg (40 285 lb)	18 411 kg (40 589 lb)	18 204 kg (40 133 lb)	18 036 kg (39 763 lb)	18 174 kg (40 067 lb)	16 968 kg (37 408 lb)	
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	18 255 kg (40 245 lb)	18 090 kg (39 882 lb)	18 228 kg (40 186 lb)	18 258 kg (40 252 lb)	18 093 kg (39 888 lb)	18 231 kg (40 192 lb)	18 027 kg (39 743 lb)	17 862 kg (39 379 lb)	18 000 kg (39 683 lb)	17 796 kg (39 233 lb)	17 628 kg (38 863 lb)	17 766 kg (39 167 lb)	16 575 kg (36 542 lb)	
Charge de basculement, braquage partiel à 37°														
EPA FT4/UE Stage V	17 537 kg (38 662 lb)	17 370 kg (38 294 lb)	17 509 kg (38 601 lb)	17 539 kg (38 667 lb)	17 372 kg (38 299 lb)	17 511 kg (38 605 lb)	17 319 kg (38 182 lb)	17 149 kg (37 807 lb)	17 290 kg (38 118 lb)	17 095 kg (37 688 lb)	16 925 kg (37 313 lb)	17 067 kg (37 626 lb)	14 525 kg (32 022 lb)	
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	17 129 kg (37 763 lb)	16 962 kg (37 395 lb)	17 101 kg (37 701 lb)	17 129 kg (37 763 lb)	16 962 kg (37 395 lb)	17 102 kg (37 703 lb)	16 911 kg (37 282 lb)	16 742 kg (36 910 lb)	16 883 kg (37 221 lb)	16 691 kg (36 797 lb)	16 522 kg (36 425 lb)	16 663 kg (36 736 lb)	14 168 kg (31 235 lb)	
Charge de basculement, braquage complet à 40°, sans déformation des pneus														
EPA FT4/UE Stage V	17 130 kg (37 765 lb)	16 963 kg (37 397 lb)	17 102 kg (37 703 lb)	17 131 kg (37 767 lb)	16 963 kg (37 397 lb)	17 103 kg (37 706 lb)	16 912 kg (37 285 lb)	16 743 kg (36 912 lb)	16 884 kg (37 223 lb)	16 692 kg (36 800 lb)	16 523 kg (36 427 lb)	16 664 kg (36 738 lb)	14 169 kg (31 237 lb)	
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	16 730 kg (36 883 lb)	16 563 kg (36 515 lb)	16 702 kg (36 822 lb)	16 729 kg (36 881 lb)	16 561 kg (36 511 lb)	16 701 kg (36 819 lb)	16 513 kg (36 405 lb)	16 344 kg (36 032 lb)	16 485 kg (36 343 lb)	16 297 kg (35 929 lb)	16 127 kg (35 554 lb)	16 268 kg (35 865 lb)	13 818 kg (30 463 lb)	
Charge de basculement, braquage complet à 40°, avec déformation des pneus														
EPA FT4/UE Stage V	15 318 kg (33 770 lb)	15 153 kg (33 407 lb)	15 291 kg (33 711 lb)	15 306 kg (33 744 lb)	15 144 kg (33 387 lb)	15 279 kg (33 684 lb)	15 093 kg (33 274 lb)	14 925 kg (32 904 lb)	15 066 kg (33 215 lb)	14 883 kg (32 811 lb)	14 718 kg (32 448 lb)	14 856 kg (32 752 lb)	13 992 kg (30 847 lb)	
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	14 979 kg (33 023 lb)	14 817 kg (32 666 lb)	14 952 kg (32 963 lb)	14 967 kg (32 997 lb)	14 802 kg (32 633 lb)	14 940 kg (32 937 lb)	14 757 kg (32 534 lb)	14 589 kg (32 163 lb)	14 727 kg (32 467 lb)	14 550 kg (32 077 lb)	14 385 kg (31 713 lb)	14 523 kg (32 018 lb)	13 662 kg (30 120 lb)	
Charge en fonctionnement nominale, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*														
EPA FT4/UE Stage V	7 659 kg (16 885 lb)	7 577 kg (16 704 lb)	7 646 kg (16 857 lb)	7 653 kg (16 872 lb)	7 572 kg (16 693 lb)	7 640 kg (16 843 lb)	7 547 kg (16 638 lb)	7 463 kg (16 453 lb)	7 533 kg (16 607 lb)	7 442 kg (16 407 lb)	7 359 kg (16 224 lb)	7 428 kg (16 376 lb)	6 996 kg (15 424 lb)	
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	7 490 kg (16 513 lb)	7 409 kg (16 334 lb)	7 476 kg (16 482 lb)	7 484 kg (16 499 lb)	7 401 kg (16 316 lb)	7 470 kg (16 469 lb)	7 379 kg (16 268 lb)	7 295 kg (16 083 lb)	7 364 kg (16 235 lb)	7 275 kg (16 039 lb)	7 193 kg (15 858 lb)	7 262 kg (16 010 lb)	6 831 kg (15 060 lb)	
Poids en fonctionnement														
EPA FT4/UE Stage V	27 549 kg (60 735 lb)	27 675 kg (61 013 lb)	27 572 kg (60 786 lb)	27 633 kg (60 920 lb)	27 760 kg (61 200 lb)	27 656 kg (60 971 lb)	27 722 kg (61 116 lb)	27 848 kg (61 394 lb)	27 745 kg (61 167 lb)	27 778 kg (61 240 lb)	27 904 kg (61 518 lb)	27 801 kg (61 291 lb)	28 101 kg (61 952 lb)	
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	27 251 kg (60 078 lb)	27 378 kg (60 358 lb)	27 274 kg (60 129 lb)	27 336 kg (60 265 lb)	27 462 kg (60 543 lb)	27 359 kg (60 316 lb)	27 424 kg (60 459 lb)	27 551 kg (60 739 lb)	27 447 kg (60 510 lb)	27 480 kg (60 583 lb)	27 607 kg (60 863 lb)	27 503 kg (60 634 lb)	27 804 kg (61 297 lb)	

Les données en fonctionnement de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur JD9 PSS 6090 (EPA Tier 4 Final/UE Phase V), cabine avec cadre de sécurité, contrepoids/pare-chocs arrière moulé, protections de transmission latérales, protections inférieures, pneus standard, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données ne sont plus valables si les pneus, le lest et les différents équipements sont modifiés.

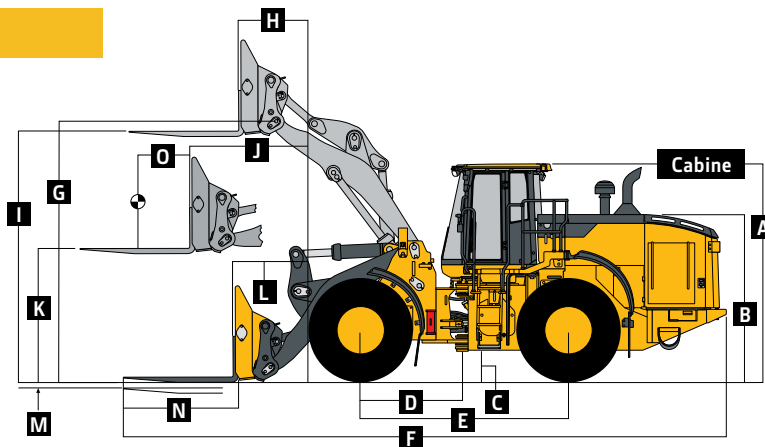
\*Capacité de fonctionnement nominale basée sur les équipements Deere uniquement.

Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## 824 P-TIER

### Dimensions et caractéristiques avec coupleur et fourches de construction à tenons

824 P-TIER



### CHARGEUSES À PORTÉE STANDARD ET À HAUTE PORTÉE 824 P-TIER AVEC FOURCHES DE CONSTRUCTION À TENONS

	Portée standard	Portée standard	Haute portée
Dimensions avec fourches	Longueur des fourches 1,83 m (72 in)	Longueur des fourches 2,44 m (96 in)	Longueur des fourches 1,83 m (72 in)
A Hauteur jusqu'en haut de la cabine	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)
B Hauteur du capot moteur	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)
C Garde au sol	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)
D Longueur de l'axe médian à l'essieu avant	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)
E Empattement	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)
F Longueur totale, fourches au sol	9,96 m (32 ft 8 in)	10,57 m (34 ft 8 in)	10,49 m (34 ft 5 in)
G Hauteur jusqu'à l'axe d'articulation, relevage complet	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)	4,48 m (14 ft 9 in)
H Portée, relevage complet	0,81 m (32 in)	0,81 m (32 in)	1,05 m (3 ft 5 in)
I Hauteur des fourches, relevage complet	3,45 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)	3,79 m (12 ft 5 in)
J Portée maximale, fourches de niveau	1,87 m (6 ft 2 in)	1,87 m (6 ft 2 in)	2,29 m (7 ft 6 in)
K Hauteur des fourches, portée maximale	1,29 m (4 ft 3 in)	1,29 m (4 ft 3 in)	1,29 m (4 ft 3 in)
L Portée, au niveau du sol	1,14 m (3 ft 9 in)	1,14 m (3 ft 9 in)	1,67 m (5 ft 6 in)
M Profondeur sous le sol	55 mm (2,2 in)	55 mm (2,2 in)	59 mm (2,3 in)
N Longueur des fourches	1,83 m (72 in)	2,44 m (96 in)	1,83 m (72 in)
O Position de charge, 50 % de la longueur des fourches	0,92 m (36 in)	1,22 m (48 in)	0,92 m (36 in)
<b>Caractéristiques avec fourches</b>			
Charge de basculement, droit, sans déformation des pneus			
EPA FT4/UE Stage V	14 275 kg (31 471 lb)	12 992 kg (28 642 lb)	12 442 kg (27 430 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	13 962 kg (30 781 lb)	12 703 kg (28 005 lb)	12 160 kg (26 808 lb)
Charge de basculement, droit, avec déformation des pneus			
EPA FT4/UE Stage V	13 827 kg (30 483 lb)	12 603 kg (27 785 lb)	12 069 kg (26 608 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	13 527 kg (29 822 lb)	12 324 kg (27 170 lb)	11 799 kg (26 012 lb)
Charge de basculement, braquage partiel à 37°, sans déformation des pneus			
EPA FT4/UE Stage V	12 554 kg (27 677 lb)	11 402 kg (25 137 lb)	10 895 kg (24 019 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	12 275 kg (27 062 lb)	11 144 kg (24 568 lb)	10 644 kg (23 466 lb)
Charge de basculement, braquage complet à 40°, sans déformation des pneus			
EPA FT4/UE Stage V	12 276 kg (27 064 lb)	11 145 kg (24 570 lb)	10 645 kg (23 468 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	12 002 kg (26 460 lb)	10 892 kg (24 013 lb)	10 399 kg (22 926 lb)
Charge de basculement, braquage complet à 40°, avec déformation des pneus			
EPA FT4/UE Stage V	11 649 kg (25 682 lb)	10 596 kg (23 360 lb)	10 119 kg (22 309 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	11 394 kg (25 119 lb)	10 362 kg (22 844 lb)	9888 kg (21 799 lb)
Charge en fonctionnement nominale, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*			
EPA FT4/UE Stage V	5 825 kg (12 842 lb)	5 298 kg (11 680 lb)	5 060 kg (11 155 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	5 697 kg (12 560 lb)	5 181 kg (11 422 lb)	4 944 kg (10 900 lb)
Charge en fonctionnement nominale, terrain accidenté, 60 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus (conforme à la norme EN474-3)*			
EPA FT4/UE Stage V	6 989 kg (15 408 lb)	6 358 kg (14 017 lb)	6 071 kg (13 384 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	6 836 kg (15 071 lb)	6 217 kg (13 706 lb)	5 933 kg (13 080 lb)
Charge en fonctionnement nominale, terrain ferme et de niveau, 80 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus (conforme à la norme EN474-3)*			
EPA FT4/UE Stage V	9 319 kg (20 545 lb)	8 477 kg (18 689 lb)	8 095 kg (17 846 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	9 115 kg (20 095 lb)	8 290 kg (18 276 lb)	7 910 kg (17 439 lb)
Poids en fonctionnement			
EPA FT4/UE Stage V	26 481 kg (58 381 lb)	26 654 kg (58 762 lb)	26 860 kg (59 216 lb)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	26 184 kg (57 726 lb)	26 356 kg (58 105 lb)	26 563 kg (58 561 lb)

Les données en fonctionnement de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur JD9 PSS 6090 (EPA Tier 4 Final/UE Phase V), cabine avec cadre de sécurité, contrepoids/pare-chocs arrière moulé, protections de transmission latérales, protections inférieures, pneus standard, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données ne sont plus valables si les pneus, le lest et les différents équipements sont modifiés.

\*Capacité de fonctionnement nominale basée sur les équipements Deere uniquement.

## Ajustements des poids en fonctionnement et charges de basculement avec godets

### 824 P-TIER

Les ajustements des poids opérationnels, des charges de basculement et des pneus se basent sur une machine à portée standard avec godet sur pivot de 4,6 m<sup>3</sup> (6,0 yd<sup>3</sup>) pour usage général avec bord d'attaque boulonné, cabine ROPS, pare-chocs/contrepois arrière moulé, protections de transmission latérales, protections inférieures, pneus standard, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg\*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kg (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes en 3 éléments	Poids en fonctionnement	Charge de basculement, droit	Charge de basculement, braquage partiel à 37°	Charge de basculement, braquage complet à 40°	Largeur de voie	Largeur totale des pneus	Hauteur
Michelin 26.5 R 25, 2 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Titan 26.5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	-7 mm (-0,27 in)	+4 mm (+0,16 in)
Goodyear 26.5 R 25, 1 Star L-3	-56 kg (-123 lb)	-39 kg (-86 lb)	-35 kg (-77 lb)	-35 kg (-77 lb)	0 mm (0 in)	+1 mm (+0,04 in)	+4 mm (+0,16 in)
Firestone 26.5-25, 20 plis L-3	-360 kg (-794 lb)	-254 kg (-560 lb)	-228 kg (-503 lb)	-224 kg (-494 lb)	0 mm (0 in)	-28 mm (-1,10 in)	+39 mm (+1,53 in)
Firestone 26.5-25, 20 plis L-5 <sup>§</sup>	+312 kg (+688 lb)	+220 kg (+485 lb)	+197 kg (+434 lb)	+194 kg (+428 lb)	0 mm (0 in)	-18 mm (-0,70 in)	+63 mm (+2,48 in)
Michelin 29.5 R 25, 2 Star L-3 <sup>§</sup>	+604 kg (+1 332 lb)	+426 kg (+939 lb)	+382 kg (+842 lb)	+375 kg (+827 lb)	0 mm (0 in)	+82 mm (+3,23 in)	+69 mm (+2,71 in)
Titan 29.5 R 25, 1 Star L-3 <sup>§</sup>	+664 kg (+1 464 lb)	+468 kg (+1 032 lb)	+420 kg (+926 lb)	+412 kg (+908 lb)	0 mm (0 in)	+58 mm (+2,30 in)	+80 mm (+3,10 in)
Bridgestone 29.5 R 25, 1 Star L-3 <sup>§</sup>	+720 kg (+1 587 lb)	+508 kg (+1 120 lb)	+456 kg (+1 005 lb)	+447 kg (+985 lb)	0 mm (0 in)	+71 mm (+2,80 in)	+78 mm (+3,00 in)
Michelin 775/65 R29, 1 Star L-3 <sup>§</sup>	+726 kg (+1 601 lb)	+512 kg (+1 129 lb)	+459 kg (+1 012 lb)	+451 kg (+994 lb)	0 mm (0 in)	+104 mm (+4,09 in)	+23 mm (+0,91 in)
Bridgestone 775/65 R29, 1 Star L-3 <sup>§</sup>	+876 kg (+1 931 lb)	+618 kg (+1 362 lb)	+554 kg (+1 221 lb)	+554 kg (+1 199 lb)	0 mm (0 in)	+99 mm (+3,90 in)	+14 mm (+0,55 in)
Godet pour usage général de 4,8 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ) avec protections d'usure							
EPA FT4/UE Stage V	+264 kg (+582 lb)	-526 kg (-1 160 lb)	-500 kg (-1 102 lb)	-496 kg (-1 093 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	+264 kg (+582 lb)	-521 kg (-1 149 lb)	-496 kg (-1 093 lb)	-492 kg (-1 085 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Godet pour manutention de matériaux de 5,2 m <sup>3</sup> (6,75 yd <sup>3</sup> ) avec protections d'usure							
EPA FT4/UE Stage V	+305 kg (+672 lb)	-685 kg (-1 510 lb)	-646 kg (-1 424 lb)	-640 kg (-1 411 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	+305 kg (+672 lb)	-678 kg (-1 495 lb)	-640 kg (-1 411 lb)	-634 kg (-1 398 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Flèche à haute portée							
EPA FT4/UE Stage V	+379 kg (+836 lb)	-3 247 kg (-7 158 lb)	-2 922 kg (-6 442 lb)	-2 869 kg (-6 325 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
EPA Tier 3/UE Stage IIIA	+379 kg (+836 lb)	-3 186 kg (-7 024 lb)	-2 868 kg (-6 323 lb)	-2 816 kg (-6 208 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)

\*Peut varier en fonction de la configuration, du poids ou de la pression des pneus de la machine.

§Requiert des butées d'essieu arrière à 8°.

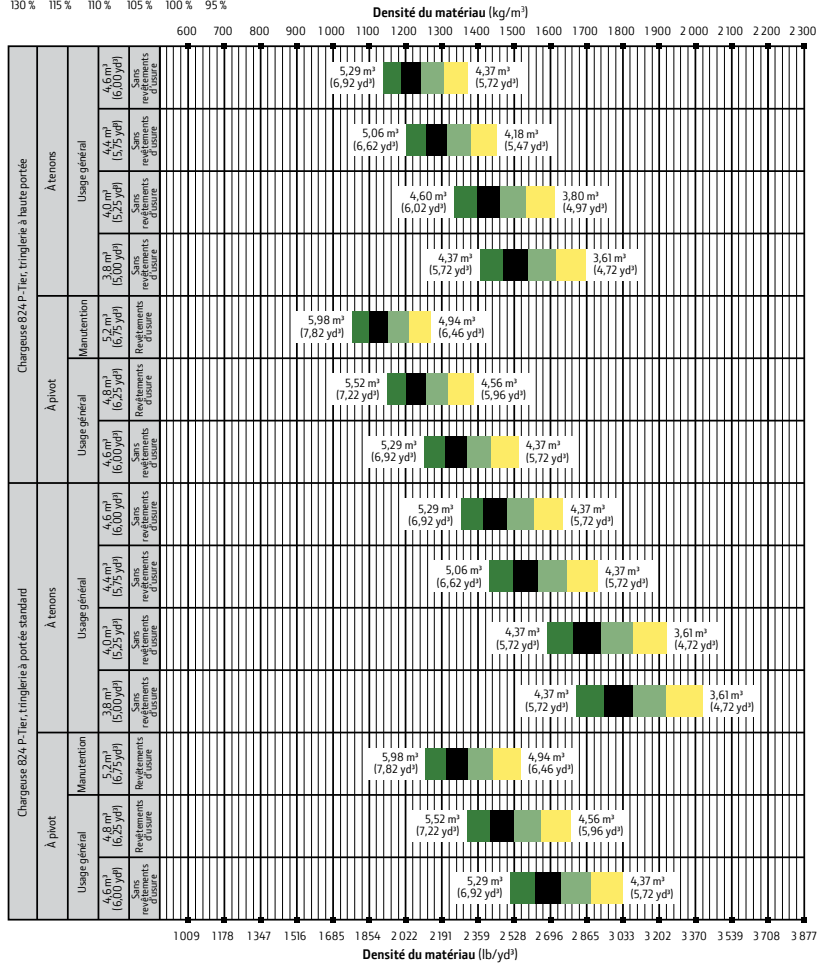
Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Guides de sélection de godets

## 824 P-TIER

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m <sup>3</sup>	lb/vg <sup>3</sup>	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m <sup>3</sup>	lb/vg <sup>3</sup>
Argile et gravier, secs	1602	2 700	Pierre calcaire, grossière, dimensionnée	1570	2 646
Argile, compacte, solide	1746	2 943	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1362	2 295
Argile, excavée dans l'eau	1282	2 160	Pierre ou gravier, de 18,75 mm (0,75 po)	1602	2 700
Argile, sèche en mottes meubles	1009	1 701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm		
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	(1,5 à 3,5 po)	1442	2 430
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Sable, humide	2 083	3 510
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable, sec	1762	2 970
Granite, concassé	1538	2 592	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Grès, extrait	1314	2 214	Schiste, concassé écrasé	1362	2 295
Gypse	2 275	3 834	Scories (charbon, condens, ciment)	673	1 134
Laitier, granulé en four	1955	3 294	Terre, boue, entassée	1843	3 105
Pierre calcaire, différentes tailles	1682	2 835	Terre, loam courant, sèche	1218	2 052

### Facteurs de remplissage du godet



# Équipements supplémentaires

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Contactez votre concessionnaire John Deere pour plus d'informations.

## 824 P Moteur

- Chemises humides
- Arrêt et ralenti automatiques programmables
- Réglage du ralenti sélectionné entre 900 et 1 250 tr/min
- Protection contre le lancement excessif du démarreur
- Minuterie de refroidissement automatique du moteur
- Réduction de puissance automatique en cas de dépassement des températures des systèmes
- Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Filtre à carburant à deux étages et séparateur d'eau
- Filtre à huile vertical amovible 500 heures
- Éclairage du compartiment moteur
- ▲ Dispositif d'échappement chromé
- ▲ Aide au démarrage automatique à l'éther et chauffage du bloc-moteur (recommandés pour les démarrages à froid sous -12 ° C [10 ° F])
- Préfiltre d'air moteur à effet centrifuge
- ▲ Verrou des gaz

## Groupe motopropulseur

- Débrayage avec 4 réglages par l'opérateur : automatique, niveau du sol, pente douce ou pente raide
- Rapport haut maximal programmable
- Étalonnage d'embrayage enclenché sur le moniteur
- Filtre de transmission vertical amovible 2 000 heures
- Tube de remplissage de transmission avec jauge translucide
- Orifice de diagnostic de transmission
- Transmission à 5 rapports avec convertisseur de couple de verrouillage
- Différentiel verrouillable avant
- ▲ Différentiel verrouillable arrière
- Rétracteurs et régleurs de freins
- ▲ Blocage automatique du différentiel
- Détection de température de l'huile des essieux
- Contrôle de rotation des roues

## Circuit de refroidissement Quad-Cool™

- Radiateur renforcé résistant aux résidus et système de refroidissement pour températures ambiantes élevées
- Accès bilatéral à tous les refroidisseurs

## 824 P Circuit de refroidissement Quad-Cool (suite)

- Isolé du compartiment moteur
- Radiateur moteur
- Refroidisseur d'huile moteur intégré
- Refroidisseur d'huile hydraulique (huile-air)
- Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
- Refroidisseur d'air de suralimentation (air-air)
- Refroidisseur de carburant
- Vase d'expansion avec éclairage sous le capot moteur
- Capteur de perte de liquide de refroidissement
- Antigel, -37 ° C (-34 ° F)
- Ventilateur pivotant pour refroidissement sur demande
- Protection de sécurité de ventilateur encastré
- Entraînement du ventilateur à inversion automatique
- Refroidisseurs d'essieux et de freins de service

## Circuit hydraulique

- Commande électrohydraulique avec arrêts temporaires et paramètres réglables
- Réglage en cabine du retour automatique du godet en position d'excavation
- Réglage en cabine du limiteur de levage/retour en position de transport automatique
- Réservoir avec jauge translucide et crépine de remplissage
- Orifices de diagnostic hydraulique
- Filtre intégré au réservoir 4 000 heures
- 2 fonctions — commandes du bout des doigts à 2 leviers
- ▲ 2 fonctions — Joystick
- ▲ 2 fonctions — Joystick avec marche avant/point mort/marche arrière (volant uniquement)
- ▲ 3 fonctions — commandes du bout des doigts à 3 leviers
- ▲ 3 fonctions — Joystick avec rouleau pour 3e fonction intégré
- ▲ 3 fonctions — Joystick avec rouleau pour 3e fonction intégré et marche avant/point mort/marche arrière (volant uniquement)
- ▲ 4 fonctions — Joystick avec rouleaux pour 3e/4e fonctions intégrés
- ▲ 4 fonctions — Joystick avec rouleaux pour 3e/4e fonctions intégrés et marche avant/point mort/marche arrière (volant uniquement)
- 2 boutons multifonctions programmables
- Réglages du débit hydraulique auxiliaire réglable et continu

## 824 P Circuit hydraulique (suite)

- Réglages des équipements programmables
- Commande de conduite, automatique avec réglages de vitesse réglables via le moniteur
- ▲ Système de contrôle hydraulique pour axes de verrouillage d'attache rapide
- ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydra™ XR recommandé sous -25 ° C (-13 ° F)

## Circuits de direction

- Direction par joystick avec changement de vitesse, marche avant/point mort/marche arrière et avertisseur sonore
- ▲ Volant classique avec bouton de manœuvre
- ▲ Direction secondaire

## Systèmes électriques

- Système de distribution électrique statique
- Commutateur maître de déconnexion électrique verrouillable
- Caches de sécurité pour borne de batterie
- Capot de sécurité du démarrage de dérivation au niveau du démarreur
- Accès à distance aux bornes de batteries dans le boîtier de batterie
- Précâblé pour gyrophare/feu à éclats
- ▲ Support de gyrophare (simple ou double)
- ▲ Gyrophare à éclats à LED
- Éclairages : phares principaux halogènes avec protections (2) / phares de travail avant (4), arrière sur la cabine (2) et de calandre arrière (2) / clignotants avant et indicateurs de position à LED / feux de stop et feux arrière à LED
- ▲ Phares de travail, phares principaux et feux de gabarit à LED Premium
- Éclairages d'accueil programmables
- Avertisseur sonore, électrique
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Moniteur LCD couleur de 178 mm (7 in) multifonction/multilingue incluant : Instruments numériques — Affichage analogique (température d'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement moteur, température d'huile de transmission et pression d'huile moteur) / Affichage numérique (régime moteur, rapport de transmission/indicateur de direction, compteur horaire, niveau de carburant, niveau d'urée DEF (EPA Tier 4 Final/UE Stage V uniquement), indicateur de vitesse, compteur kilométrique et consommation moyenne de carburant)
- Compteur de cycles intégrés, avec 5 catégories

Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions de test sont conformes à la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 ft). Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes à toutes les normes ISO en vigueur, à l'exception de la capacité du godet. Sauf mention contraire, ces caractéristiques sont basées sur une unité avec tringlerie identifiée et équipement standard, cabine avec cadre de sécurité, pare-chocs/contrepoids arrière moulé, protections de transmission latérales, protections inférieures, pneus standard, réservoir plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

# Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Contactez votre concessionnaire John Deere pour plus d'informations.

## 824 P Électrique (suite)

- Témoins : options de série et sélectionnées / voyant jaune d'avertissement et stop rouge
- Messages d'avertissement de l'opérateur
- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic / valeurs de capteur / étalonnages / testeur de circuit individuel
- ▲ Kit anticorrosion des circuits électriques
- ▲ Équipement radio Premium AM/FM/Météo (WB) avec Bluetooth®, port auxiliaire distant et port USB distant
- ▲ Convertisseur 24 vers 12 volts, 30 ampères, avec 3 prises d'alimentation en cabine

## Poste de conduite

- Cabine insonorisée avec chauffage/climatisation (cadre de sécurité/structure de protection contre la chute d'objets Niveau 2, avec matériau isolant)
- Régulation automatique de la température
- Orifice de dégivrage arrière
- Démarrage sans clé avec plusieurs codes de sécurité
- Module d'interrupteurs scellé avec indicateurs de fonctions
- Siège Premium avec dossier haut et large, rallonge d'appui-tête, chauffage et ventilation, housse en cuir/tissu, inclinaison/extension panoramique, réglages d'amortisseur et suspension pneumatique renforcée réglable
- Commandes hydrauliques et direction par joystick intégrées au siège
- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur
- Surveillance de l'état des ceintures de sécurité avec JDLink™
- ▲ Gyrophare d'indicateur de ceinture de sécurité
- Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos avec sangle de retenue
- Support pour boîte-repas/glacière avec fixations
- Plafonnier à LED et lampe de lecture
- Patère
- Tapis de plancher en caoutchouc
- ▲ Colonne de direction à double inclinaison (volant uniquement)
- Compartiment de rangement du livret d'entretien
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (2)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe réglables depuis la cabine

## 824 P Poste de conduite (suite)

- Accès au poste de conduite côté gauche
- Plateformes de lavage des vitres avant avec points d'ancrage de système anti-chute testés jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb)
- Marchepied antidérapant et mains courantes ergonomiques
- Pare-soleil avant à tirer vers le bas
- ▲ Pare-soleil arrière à tirer vers le bas
- Poste CB compatible avec prise d'alimentation 12 volts, support et antenne inclus
- Essuie-glaces intermittents et lave-glaces avant et arrière
- ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique
- Caméra de recul
- ▲ Système avancé de détection d'objets arrière (EPA FT4/UE Stage V uniquement)
- ▲ Système de vision avancé
- ▲ Système de détection d'objets arrière (EPA Tier 3/UE Stage IIIA uniquement)
- Bascule de charge utile compatible
- ▲ SmartWeigh™ disponible + essai
- ▲ SmartWeigh
- ▲ Extincteur

## Tringlerie de chargeuse

- Tringlerie à barre en Z, chargeuse
- ▲ Tringlerie à barre en Z, chargeuse à haute portée

## Godets et équipements

- ▲ Gamme complète de godets sur pivot, de godets à tenons et de fourches John Deere
- ▲ Coupleur hydraulique John Deere acceptant les équipements JRB 420
- ▲ Protection antidéversement de godet à boulonner
- ▲ Joints d'axe à bague (avec joints statiques) sur les godets aux performances améliorées en option

## Machine complète

- Système de communication sans fil JDLink (disponible dans certains pays ; contactez votre concessionnaire pour plus d'informations)
- ▲ Système de lubrification automatique avec capteur de réservoir vide et diagnostics intégrés au système de diagnostic de la machine et aux alertes JDLink
- Attaches avant et arrière
- Pare-choc arrière moulé avec attelage arrière et axe de verrouillage
- Barre de verrouillage de l'articulation

## 824 P Machine complète (suite)

- Barre de verrouillage de service du cadre de levage de la chargeuse
- Articulation de direction, 40° de chaque côté, avec butées en caoutchouc sur châssis
- Protection antivandalisme avec compartiments moteur verrouillables, stockage de contrepoids droit, boîtier de batterie et trappe de remplissage pour radiateur/carburant/transmission hydraulique
- Mains courantes, plates-formes et marchepieds à droite et à gauche
- Marchepieds et mains courantes pour maintenance
- Compartiment de rangement
- Crépine de remplissage du réservoir de carburant
- Protection renforcée du réservoir de carburant
- Trappe de réservoir de carburant et d'urée DEF accessible au sol
- Trappe de maintenance accessible au sol, du même côté
- Trappes de vidange environnementale pour huiles moteur, de transmission, hydrauliques et liquide de refroidissement moteur
- Orifices d'échantillonnage de fluide pour huiles moteur, de transmission, hydraulique et d'essieu, ainsi que pour le liquide de refroidissement moteur
- Pneus 26.5R25 sur jantes 5 pièces
- ▲ Pneus 775/65R29 sur jantes 5 pièces
- ▲ Système de contrôle de la pression des pneus
- Kit son Niveau 1
- Kit son Niveau 2
- Châssis latéral de transmission et protections inférieures
- ▲ Système de remplissage rapide du réservoir (« Fast-fuel system »)
- ▲ Système de vidange rapide (huiles moteur, de transmission, hydraulique et liquide de refroidissement moteur)
- Ailes, pleine longueur, avant
- ▲ Ailes, pleine longueur, avant et arrière
- ▲ Ailes, routières, pleine longueur, avant et arrière
- Cèllets de levage
- ▲ Supports de montage de cale de roue
- ▲ Support et éclairage de plaque d'immatriculation
- ▲ Protection spéciale pour applications de traitement des déchets et d'exploitation forestière

Même si des informations générales, des images et des descriptions sont fournies, certains textes et illustrations peuvent inclure des options ou des accessoires de produit qui ne sont PAS DISPONIBLES dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, les produits et accessoires peuvent nécessiter des modifications ou des ajouts pour garantir la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions de test sont conformes à la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 ft). Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes à toutes les normes ISO en vigueur, à l'exception de la capacité du godet. Sauf mention contraire, ces caractéristiques sont basées sur une unité avec tringlerie identifiée et équipement standard, cabine avec cadre de sécurité, pare-chocs/contrepoids arrière moulé, protections de transmission latérales, protections inférieures, pneus standard, réservoir plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



MW824-PAUFR (23-04)



**JOHN DEERE**